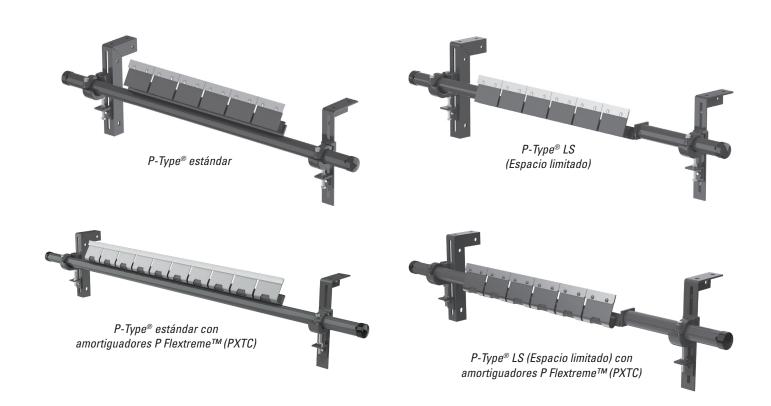
# Limpiador de banda secundario P-Type®

# Manual de instalación, funcionamiento y mantenimiento





## Limpiador de banda secundario P-Type®

Número de serie:
Fecha de compra:
Adquirido en:
Fecha de instalación:

Puede encontrar la información sobre número de serie en la etiqueta de número de serie que se incluye en el Paquete de información en la caja del limpiador.

Esta información es útil para cualquier consulta o pregunta futura sobre las piezas de reemplazo, especificaciones o solución de problemas del limpiador de banda.

# Índice

Sección 1: Información importante	4
1.1 Introducción general	
1.2 Beneficios para el usuario	
1.3 Opción de servicio	4
Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad	5
2.1 Transportadores fijos	
2.2 Transportadores en funcionamiento	
Sección 3: Revisiones y opciones previas a la instalación	6
3.1 Lista de verificación	6
3.2 Accesorios opcionales de instalación	6
Sección 4: Instrucciones de instalación	7
4.1 P-Type®/P-Type® LS	7
Sección 5: Pruebas y lista de verificación previa a la operación	11
5.1 Lista de verificación previa a la operación	11
5.2 Ejecución de las pruebas del transportador	11
Sección 6: Mantenimiento	12
6.1 Inspección de la nueva instalación	
6.2 Inspección visual de rutina	
6.3 Inspección física de rutina	
6.4 Instrucciones de reemplazo de la hoja	
6.5 Registro de mantenimiento	
6.6 Lista de verificación de mantenimiento del limpiador	16
Sección 7: Solución de problemas	17
Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD	18
8.1 Especificaciones y guías	
8.2 Dibujo CAD – P-Type <sup>®</sup> con C-Tips	
8.3 Dibujo CAD – P-Type <sup>®</sup> con V-Tips	
8.4 Dibujo CAD – P-Type <sup>®</sup> con PXTC y C-Tips	
8.5 Dibujo CAD – P-Type° con PXTC y V-Tips	
8.6 Dibujo CAD – P-Type <sup>®</sup> LS con C-Tips	
8.7 Dibujo CAD – P-Type® LS con PXTC y C-Tips	
Sección 9: Partes de reemplazo	25
9.1 Lista de partes de reemplazo	25
Sacción 10. Otras productos del transportador Flavos	26



## Sección 1: Información importante

## 1.1 Introducción general

En Flexco nos complace saber que ha seleccionado un Limpiador de banda secundario P-Type® para su sistema de transportador.

Este manual le ayudará a comprender el funcionamiento de este producto y le ayudará para que funcione a la mayor eficiencia durante su vida de servicio.

Es esencial para el funcionamiento seguro y eficiente que la información y guías presentadas se comprendan e implementen adecuadamente. Este manual proporciona precauciones de seguridad, instrucciones de instalación, procedimientos de mantenimiento y sugerencias de solución de problemas.

Sin embargo, si tiene alguna pregunta o problema que no está cubierto, visite nuestro sitio web o comuníquese con nuestro Departamento de servicio al cliente.

Visite www.flexco.com para conocer otras ubicaciones y productos de Flexco.

Lea completamente este manual y compártalo con cualquier otra persona que sea directamente responsable de la instalación, funcionamiento y mantenimiento de este limpiador. Aunque hemos intentado hacer que la instalación y tareas de servicio sean lo más fáciles y sencillas posible, la instalación e inspecciones y ajustes periódicos son necesarios para mantener condiciones óptimas de funcionamiento.

## 1.2 Beneficios para el usuario

La instalación correcta y el mantenimiento regular proporcionan los beneficios siguientes para su operación:

- Tiempo parado del transportador reducido
- Mano de obra hora hombre reducida
- Costos de presupuesto de mantenimiento reducidos
- Aumento de la vida útil del limpiador de banda y otros componentes del transportador

#### 1.3 Opción de servicio

El Limpiador de banda secundario P-Type® está diseñado para que el personal en el lugar lo instale y le de mantenimiento fácilmente. Sin embargo, si prefiere el servicio completo de fábrica, comuníquese con su representante local de Flexco.

## Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad

Antes de instalar y operar el Limpiador de banda secundario P-Type®, es importante revisar y comprender la siguiente información de seguridad.

Hay actividades de instalación, mantenimiento y operaciones que involucran transportadores **fijos** y **en funcionamiento**. Cada caso tiene un protocolo de seguridad.

## 2.1 Transportadores fijos

Las actividades siguientes se llevan a cabo en transportadores fijos:

- Instalación
- Reemplazo de las hojas
- Reparaciones

- Ajustes de tensión
- Limpieza

#### **A** PELIGRO

Es muy importante que se sigan las regulaciones de bloqueo/etiquetado (LOTO) OSHA/MSHA, 29 CFR 1910.147 antes de llevar a cabo las actividades anteriores. Si no se utiliza LOTO se expone a los trabajadores a comportamientos descontrolados del limpiador de banda ocasionados por el movimiento del transportador de banda. Puede provocar lesiones graves o la muerte.

#### Antes de trabajar:

- Debe bloquear/etiquetar la fuente de energía del transportador
- Desactive cualquier engranaje de tensión
- Despeje el transportador de banda o sujételo firmemente en su lugar

#### **A** ADVERTENCIA

#### Utilice el equipo protector personal (PPE):

- Anteojos de protección
- Cascos
- Calzado de seguridad

La maniobrabilidad en espacios reducidos, los resortes y los componentes pesados crean un sitio de trabajo que pone en riesgo los ojos, los pies y el cráneo del trabajador.

Debe utilizar PPE para controlar los peligros predecibles relacionados con los limpiadores del transportador de banda. Las lesiones graves se pueden evitar.

#### 2.2 Transportadores en funcionamiento

Hay dos tareas de rutina que se deben realizar mientras el transportador está en funcionamiento:

- Inspección del desempeño de la limpieza
- Solución dinámica de problemas

#### **A** PELIGRO

Cada limpiador de banda representa peligro de compresión durante el funcionamiento. Nunca toque o golpee un limpiador en funcionamiento. Los peligros del limpiador ocasionan amputación y atrapamiento instantáneo.

#### **A** ADVERTENCIA

Los limpiadores de banda se pueden convertir en peligros de proyectil. Manténgase lo más alejado posible del limpiador y utilice anteojos de protección y casco. Los misiles pueden ocasionar lesiones graves.

#### **A** ADVERTENCIA

Nunca ajuste nada en un limpiador en funcionamiento. Las rasgaduras y proyecciones imprevisibles de la banda pueden enredarse en los limpiadores y ocasionar movimientos violentos de la estructura del limpiador. El equipo que se agita violentamente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.



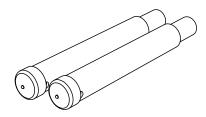
## Sección 3: Revisiones y opciones previas a la instalación

#### 3.1 Lista de verificación

- Revise que el tamaño del limpiador sea el correcto para el ancho de la línea de la banda.
- Revise la caja del limpiador de banda y asegúrese de que todas las partes están incluidas.
- Revise el listado de "Herramientas necesarias" que se encuentra en la parte superior de las instrucciones de instalación.
- Revise el sitio del transportador:
  - ¿Se instalará el limpiador en un chute?
  - ¿Si la instalación se va a realizar en una polea motriz abierta que requiere estructura de montaje?
    (Consulte 3.2 Accesorios opcionales de instalación)

## 3.2 Accesorios opcionales de instalación

Los extensores del eje también están disponibles para estructuras del transportador no estándar y anchas.



Kit extensor de eje (incluye 2 extensores de eje) (Código del artículo: 77423)

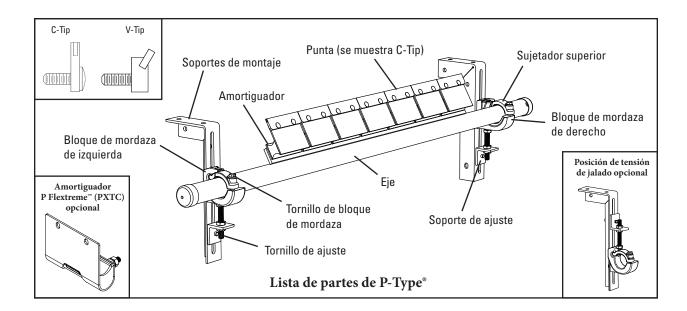
 Proporciona 30" (750 mm) de longitud extendida de eje.

#### Accesorios opcionales de instalación (incluye 2 extensores)

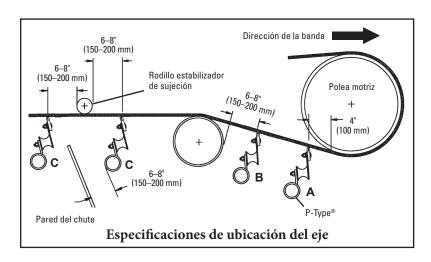
DESCRIPCIÓN	NÚMERO	CÓDIGO DEL	PESO
	DE PEDIDO	ARTÍCULO	LBS.
Kit extensor de eje 2-3/8" (60 mm)	RAPEK	77423	21.9

Tiempo de entrega: 1 día hábil

### 4.1 P-Type<sup>®</sup>/P-Type<sup>®</sup> LS



Etiquete y bloquee físicamente el transportador en la fuente de energía antes de empezar la instalación del limpiador.



#### Herramientas necesarias:

- Llave de 3/4" (19 mm)
- Llave de 15/16" (24 mm)
- Llave ajustable de 12" (300 mm) (x2)
- Ratchet con dado de 3/4" (19 mm)
- Dado de 15/16" (24 mm)
- Mordazas en C de 6" (150 mm) (x2)
- Soplete o taladro (según sea necesario)
- Soldador (según sea necesario)
- Amoladora (según sea necesario)
- Cinta de medición
- Marcador o piedra jabón

#### Antes de empezar:

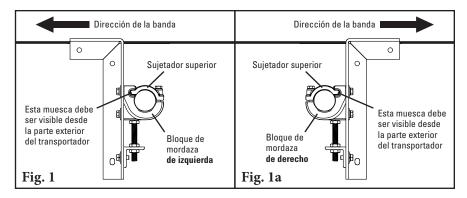
- Revise dos veces el tipo de hoja necesaria para su aplicación:
  - C-Tip para bandas vulcanizadas y empalmes mecánicos.
  - V-Tip únicamente para bandas vulcanizadas.
- Para montaje en el chute puede ser necesario cortar un orificio de acceso a fin de permitir la instalación e inspecciones (consultar la siguiente pagina).
- Siga todas las precauciones de seguridad cuando utilice un soplete.
- Si realiza una soldadura, proteja todas las roscas de grapas de las salpicaduras de soldadura.
- P-Type<sup>®</sup> LS (disponible sólo con C-Tip) está diseñado para configuraciones en espacios más reducidos.



## 4.1 P-Type<sup>®</sup>/P-Type<sup>®</sup> LS

#### 1. Instale los soportes de montaje.

Determine el bloque de mordaza correcto (izquierdo o derecho) y el soporte necesario para cada lado del transportador (Fig. 1 & 1a). El sujetador superior se debe ajustar desinstalado de la banda (debe poder ver la muesca para la banda superior desde la parte exterior del transportador).

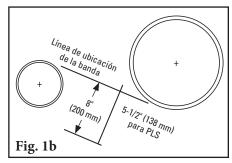


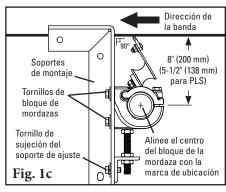
#### Para montaje en el chute: Se debe

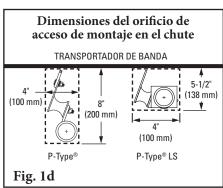
establecer primero una línea de ubicación de la banda. Trace una línea en el chute que duplique esta ubicación. Si la polea motriz y la polea de contracurvado están cerca, puede ser necesario asumir un transportador de banda aproximado entre las dos. En la ubicación determinada trace una línea perpendicular al transportador de banda. Haga una marca en esta línea 8" (200 mm) (5-1/2" (138 mm) para PLS) debajo de la línea de ubicación de la banda (Fig. 1b).

Localice un soporte de montaje a lo largo de esta línea permitiendo que la línea central del bloque de la mordaza se alinee con la marca (Fig. 1c). Para mover los bloques de la mordaza, si fuera necesario, afloje los tornillos de sujeción del bloque de la mordaza y el tornillo de sujeción del soporte de ajuste y mueva el bloque de la mordaza a una posición en la que el centro del orificio esté 8" (200 mm) (5-1/2" (138 mm) para PLS) debajo de la parte inferior de la banda. Atornille o suelde en su sitio. Repita este paso en el lado opuesto, asegurándose de medir desde un punto fijo en la estructura a ambos lados del transportador para confirmar que los soportes estén en la misma ubicación en ambos lados. Es posible que necesite un orificio de acceso (Fig. 1d).

**NOTA:** Los soportes deben estar alineados en forma perpendicular a la banda.







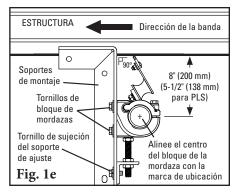
### 4.1 P-Type<sup>®</sup>/P-Type<sup>®</sup> LS

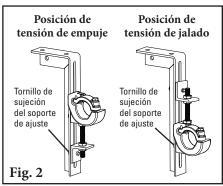
Para montaje en estructura: En la mayoría de aplicaciones los soportes estándar de montaje tienen el espacio adecuado para ajustarse a la estructura sin cortar. Sujete con mordaza el soporte de montaje en su posición (utilice mordazas). Mueva el bloque de mordaza paraalinear el centro del bloque a 8" (200 mm) (5-1/2" (138 mm) para PLS) debajo de la banda (Fig. 1e). Para mover los bloques de mordaza, si fuera necesario, afloje los tornillos de sujeción del bloque de mordaza y el tornillo de sujeción del soporte de ajuste y gire las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste. Ahora puede atornillar o soldar el soporte en su sitio. Localice e instale el soporte en el lado opuesto de la banda alineándolo con el primer soporte.

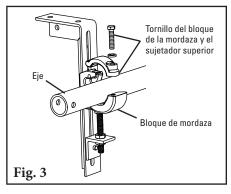
**NOTA:** Los soportes deben estar alineados en forma perpendicular a la banda.

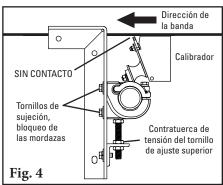
- 2. Elija la posición del tensor. El tensor se envía montado en la posición de empuje. Dependiendo de las restricciones de espacio de la instalación, el tensor se puede montar de forma opcional en una posición de jalado. Para hacer esto, afloje la contratuerca de la barra roscada, desatornille la barra roscada y retire el tornillo de bloqueo del soporte de ajuste. Luego mueva el soporte de ajuste y la barra roscada en la parte superior de los bloques de la mordaza (Fig. 2) y apriete la contratuerca de la barra roscada.
- 3. Instale el eje. Retire la banda superior del bloque de la mordaza en el lado del acceso del transportador y en el lado opuesto afloje el tornillo del bloque de la mordaza. Deslice el eje a través y dentro del bloque de la mordaza que aflojó, coloque cerca del extremo del eje en la sección inferior del bloque de la mordaza (Fig. 3). Reemplace el sujetador superior en el bloque de la mordaza, centre las hojas en la banda y apriete ambos tornillos del bloque de la mordaza con la mano.
- **4. Fije el ángulo de la punta.** Con el calibrador de ángulo que se proporciona, gire las puntas al ángulo preestablecido (Fig. 4) y bloquee el eje en su lugar apretando igualmente los tornillos del bloque de mordaza.

**NOTA:** Asegúrese de que NO hay contacto de punta a banda mientras hace esta alineación. Si hay contacto, baje el eje al aflojar los tornillos de sujeción del bloque de mordaza y levantando la contratuerca de tensión del tornillo de ajuste superior (Fig. 4). Cuando las puntas ya no hagan contacto con la banda, repita este paso.







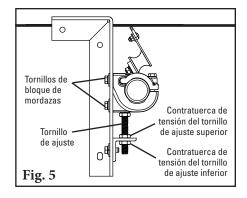


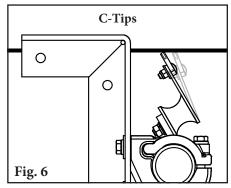


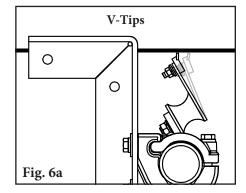
### 4.1 P-Type<sup>®</sup>/P-Type<sup>®</sup> LS

- 5. Fije la tensión de la punta. Con todos los tornillos de sujeción del bloque de mordazas ligeramente flojos, baje de nuevo la contratuerca de tensión de ajuste inferior 4–5 giros en ambos lados (Fig. 5). Gire las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste superior hasta que haya un leve contacto entre las puntas y la banda en el ancho completo del limpiador. De 1 giro adicional a las dos contratuercas de tensión del tornillo de ajuste superior.
- 6. Revise la tensión de la punta. Jale la punta exterior hasta que se interrumpa el contacto de la punta a la banda y suelte. Si el limpiador tiene la tensión correcta la hoja completa de la punta adyacente se podrá ver (Fig. 6 & 6a). Si no, agregue (o reduzca) la tensión haciendo ajustes de 1/4 de vuelta a cada lado del limpiador con los tornillos de ajuste, como se describe en el paso 4, hasta que la punta adyacente sea visible. Una vez alcanzada la tensión deseada, apriete las contratuercas inferiores en el tornillo de ajuste.

Lleve a cabo las pruebas del limpiador e inspeccione el rendimiento. Si hay vibración o desea más eficiencia de limpieza, aumente la tensión de la punta haciendo ajustes de 1/4 giro en cada tornillo de ajuste.







## Sección 5: Pruebas y lista de verificación previa a la operación

## 5.1 Lista de verificación previa a la operación

- Vuelva a revisar que todas las tuercas estén apretadas adecuadamente
- Agregue las tapas del eje
- Aplique todas las etiquetas que se incluyen al limpiador
- Revise la ubicación de la hoja en la banda
- Asegúrese de que se hayan quitado todos los materiales de instalación y herramientas de la banda y del área del transportador

### 5.2 Ejecución de las pruebas del transportador

- Ponga a funcionar el transportador al menos 15 minutos e inspeccione el rendimiento de limpieza
- Revise para tensión adecuada
- Realice los ajustes según sea necesario

**NOTA:** Observar el limpiador cuando está funcionando de manera adecuada ayudará a detectar problemas o cuando se necesiten ajustes posteriormente.



Los limpiadores de banda Flexco están diseñados para funcionar con un mantenimiento mínimo. Sin embargo, para mantener un rendimiento superior se requiere algún servicio. Cuando el limpiador se instala se debe establecer un programa de mantenimiento regular. Este programa asegura que el limpiador funcione a una eficiencia óptima y que los problemas se puedan identificar y reparar antes de que el limpiador deje de funcionar.

Se debe cumplir con todos los procedimientos de seguridad para la inspección del equipo (fijo o en funcionamiento). El Limpiador de banda secundario P-Type® opera en el extremo de descarga del transportador y está en contacto directo con la banda en movimiento. Sólo se pueden realizar observaciones visuales mientras la banda está en funcionamiento. Las tareas de servicio sólo se pueden realizar con el transportador detenido y observando los procedimientos de bloqueo/ etiquetado correctos.

#### 6.1 Inspección de la nueva instalación

Después de que el nuevo limpiador ha funcionado por unos días se debe realizar una inspección visual para asegurar que el limpiador funcione adecuadamente. Ajuste según sea necesario.

#### 6.2 Inspección visual de rutina (cada 2 a 4 semanas)

Una inspección visual del limpiador y banda puede determinar:

- Si los soportes de ajuste están configuraciones para la tensión óptima.
- Si la banda se ve limpia o si hay áreas que están sucias.
- Si la hoja está desgastada y es necesario reemplazarla.
- Si hay daño en la hoja o en otros componentes del limpiador.
- Si el material que se filtra está acumulado en el limpiador o en el área de transferencia.
- Si hay daño de cubierta en la banda.
- Si hay vibración o rebote del limpiador en la banda.
- Si se utiliza una polea de contracurvado, se debe realizar una revisión de acumulación de material en la polea.
- Señales significativas de material que se regresa pegado a la banda

Si existe cualquiera de las condiciones anteriores, se debe realizar una determinación sobre cuando se debe detener el transportador para dar mantenimiento al limpiador.

#### 6.3 Inspección física de rutina (cada 6 a 8 semanas)

Cuando el transportador no esté funcionando y esté bloqueado y etiquetado de manera adecuada, realice una inspección física del limpiador para llevar a cabo las tareas siguientes:

- Limpiar la acumulación de material de la hoja del limpiador y eje.
- Inspeccionar cuidadosamente si la hoja está desgastada o tiene algún daño. Reemplace si fuera necesario.
- Asegurar el contacto completo de la hoja a la banda.
- Inspeccionar si el eje del limpiador presenta daños.
- Inspeccionar el ajuste y desgaste de las grapas. Apretar o reemplazar según sea necesario.
- Reemplazar cualquier componente desgastado o dañado.
- Revisar la tensión de la hoja del limpiador a la banda. Ajuste la tensión si es necesario usando los pasos en la página 10.

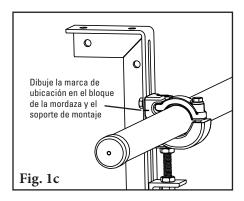
Cuando completen las tareas de mantenimiento, ejecute pruebas del transportador para asegurar que el limpiador funciona adecuadamente.

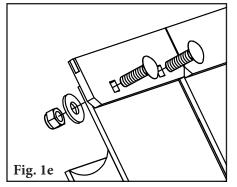
## 6.4 Instrucciones de reemplazo de la hoja

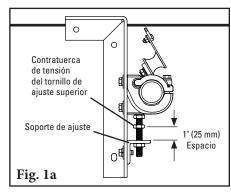
Etiquete y bloquee físicamente el transportador en la fuente de energía antes de empezar la instalación del limpiador.

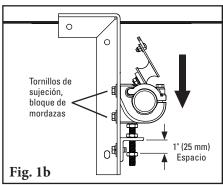
#### Antes de empezar:

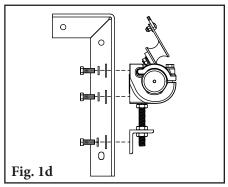
- 1. Libere la tensión de la hoja y quite las puntas desgastadas de la hoja.
  - **a.** Afloje y gire las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste superior 1" (25 mm) sobre las partes superiores de los soportes de ajuste (Fig. 1a).
  - **b.** Afloje los tornillos de sujeción del bloque de mordaza en ambos lados y deje que el eje se mueva hacia abajo y se apoye en las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste superior elevadas (Fig. 1b).
  - c. Coloque las marcas de ubicación a través del soporte de montaje y el bloque de mordaza para un posicionamiento rápido después del reemplazo de la hoja (Fig. 1c).
  - **d.** Quite los tornillos de sujeción del bloque de mordaza y ajuste los tornillos de sujeción de soporte de ajuste en cada lado y quite el eje con los bloques de mordaza y los soportes de ajuste conectados (Fig. 1d).
  - e. Quite las tuercas, arandelas planas y arandelas de bloqueo de las puntas y quite las puntas desgastadas (Fig. 1e).
  - f. Inserte las nuevas puntas de hoja e instale las arandelas planas, arandelas de bloqueo y tuercas y apriete con la mano. Pula las esquinas exteriores de la última punta de cada lado del limpiador (Fig. 1f).

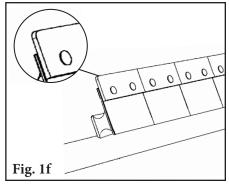










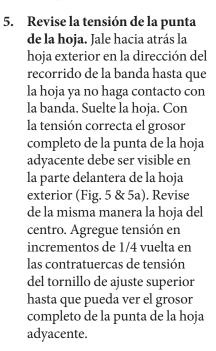




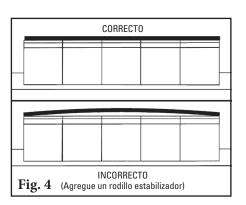
### 6.4 Instrucciones de reemplazo de la hoja

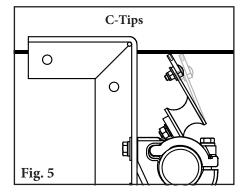
- 2. Alinee las puntas de la hoja. Empuje las puntas juntas de manera que no haya más de un espacio de .010-.015" (.25-.38 mm) entre ellas. Coloque una regla a lo largo de la superficie de las puntas de las hojas nuevas. Jale hacia arriba cada hoja para alinear con la parte inferior de la regla y apriete las tuercas (Fig. 2).
- 3. Reinstale el eje. Deslice el eje de nuevo a su posición en los soportes de montaje, alineando las marcas del soporte y el bloque de la mordaza. Instale los dos tornillos de bloqueo del soporte y apriete. Instale los cuatro tornillos de sujeción del bloque de mordazas sin apretar (Fig 3).
- 4. Fije la tensión de la hoja. Gire las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste superior hasta que hagan leve contacto con la banda en el ancho completo del limpiador. Agregue 1 giro adicionales a las tuercas del tornillo de ajuste superior y bloquee las contratuercas de tensión del tornillo de ajuste inferior. Apriete todos los tornillos de sujeción del bloque de mordaza.

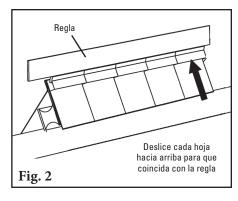
**NOTA:** Si la banda está ahuecada no coloque exceso de tensión en las hojas que hacen contacto con la banda. Debe instalar un rodillo estabilizador para aplanar la banda (Fig. 4 & 4a). (Intente con el Juego de soporte del rodillo estabilizador o rodillo de retorno estabilizador).

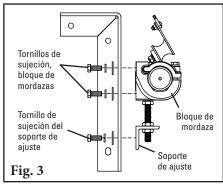


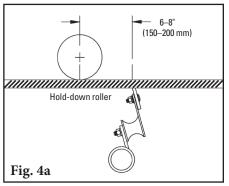
Lleve a cabo las pruebas del limpiador e inspeccione el rendimiento. Si hay vibración o desea más eficiencia de limpieza, aumente la tensión de la punta haciendo ajustes de 1/4 giro en cada tornillo de ajuste.

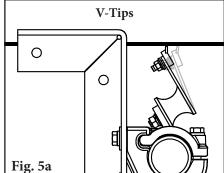












# 6.4 Registro de mantenimiento

Número/Nombre	del transportador	
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º
Actividad:		
Fecha:	Trabajo realizado por	Cotización de servicio N.º
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º
		Cotización de servicio N.º
Actividad:		
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º
	Trabajo realizado por:	
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º
Actividad:		
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º
	•	



# 6.5 Lista de verificación de mantenimiento del limpiador

Sitio:	Inspeccionado por:	Fecha:	
Limpiador de bandas:		Número de serie:	
Información de línea de la			
Número de línea de la band	a: Condición de la banda:		
Ancho de ☐ 18" la banda: (450mm)	□ 24" □ 30" □ 36" □ 42" (600mm) (750mm) (900mm) (1050mm)		□ 72" (1800mm)
Diámetro de la polea motriz	(Banda y recubrimiento):		
Velocidad de la banda:	pies por minuto Espesor de la ban	da:	
Empalme de banda:	Condición del empalme:N	úmero de empalmes: □ Desb	astado 🗆 Sin desbastar
Material transportado:			
Días por semana de funcior	namiento: Horas por día d	e funcionamiento:	
Duración de la hoja:			
Fecha de instalación de la h	noja: Fecha de inspección de	la hoja: Duración estimada	de la hoja:
¿Tiene contacto completo la	a hoja con la banda? □ Si □ No		
Desgaste de la hoja: Izqu	ierda Media I	Derecha	
Condición de la hoja:	] Bueno □ Ranurada □ Curvada	☐ Banda sin contacto ☐ Dañada	
Medida del resorte: Re	querido Actualmente	_	
Se ajustó el limpiador:	□ Si □ No		
Condición del eje:	ueno 🗆 Doblado 🗆 Desgastado		
<b>Recubrimiento:</b> □ Rec	ubrimiento para deslizamiento 🗆 Cerámic	a □ Caucho □ Otros □ Ning	uno
Condición del recubrimiento	o: 🗆 Bueno 🗆 Malo 🗆 Otros		
Rendimiento total del limpi	ador: (Califique lo siguiente de 1 a 5, 1= m	uy deficiente y 5 = muy bueno)	
Apariencia:	Comentarios:		
Ubicación:	Comentarios:		
Mantenimiento: C	Comentarios:		
Rendimiento: C	Comentarios:		
Otros comentarios:			

# Sección 7: Solución de problemas

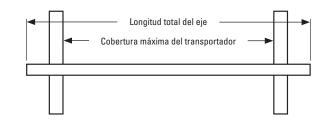
Problema	Posibles causas	Posibles soluciones				
	Los tornillos de seguridad del limpiador no están colocados	Asegúrese que las tuercas de sujeción estén apretadas (Loctite)				
	El limpiador no está colocado correctamente	Asegúrese de que el limpiador esté colocado correctamente (revise el ángulo de la punta con un calibrador)				
Vibración	La tensión de la banda es muy alta	Asegúrese de que el limpiador se ajusta a la banda o reemplace con un limpiador secundario alternativo de Flexco				
	Aleta de la banda	Introduzca un rodillo estabilizador para aplanar la banda				
	El limpiador tiene exceso de tensión	Asegúrese de que el limpiador tenga la tensión correcta				
	El limpiador tiene muy poca tensión	Asegúrese de que el limpiador tenga la tensión correcta				
_	El limpiador no está colocado correctamente	Asegúrese de que el limpiador se coloque correctamente (revise el ángulo de la punta con un calibrador)				
Acumulación de material en	Acumulación en el chute	Asegúrese de que el limpiador no esté colocado muy cerca de la parte posterior del chute, lo que permite la acumulación				
el limpiador	El limpiador tiene sobrecarga	Introduzca el prelimpiador Flexco				
	Exceso de material pegajoso	Limpie frecuentemente la unidad de la acumulación				
	El limpiador tiene exceso de tensión	Asegúrese de que el limpiador tenga la tensión correcta				
Cubierta de la	Daño en la hoja del limpiador	Revise si la hoja está desgastada, dañada y tiene astillas, reemplace cuando sea necesario				
banda dañada	El ángulo de ataque no es correcto	Asegúrese de que el limpiador esté colocado correctamente (revise el ángulo de la punta con un calibrador)				
	Acumulación de material en el chute	Limpie frecuentemente la unidad de la acumulación				
	El limpiador no está colocado correctamente	Asegúrese de que el limpiador esté colocado correctamente (revise el ángulo de la punta con un calibrador)				
El limpiador no se ajusta a	Tensión de la banda muy alta	Asegúrese de que el limpiador se ajusta a la banda, introduzca el rodillo estabilizador o reemplace con limpiador secundario alternativo de Flexco				
la banda	Aleta de la banda	Introduzca un rodillo estabilizador para aplanar la banda				
	El limpiador no se ajusta	Asegúrese de que el limpiador se ajusta a la banda, introduzca un rodillo estabilizador o reemplace con limpiador secundario alternativo de Flexco				
	El limpiador no está colocado correctamente	Asegúrese de que el limpiador esté colocado correctamente (revise el ángulo de la punta con un calibrador)				
	La tensión del limpiador es muy baja	Asegúrese de que el limpiador tenga la tensión correcta				
El material pasa	Hoja del limpiador desgastada/dañada	Revise si la hoja está desgastada, dañada, tiene astillas, reemplace si es necesario				
por el limpiador	El limpiador está sobrecargado	Introduzca el prelimpiador Flexco				
	Aleta de la banda	Introduzca un rodillo estabilizador para aplanar la banda				
	Banda desgastada o con muescas	Introduzca limpiador de eje para rociar agua				
	El limpiador no se ajusta	Asegúrese de que el limpiador se ajusta a la banda, introduzca un rodillo estabilizador o reemplace con limpiador secundario alternativo Flexco				
D ~	Selección incorrecta de hoja del limpiador	Cambie el tipo de hoja para ajustarse al estilo de las grapas (C- o V-Tip)				
Daño a las grapas mecánicas	La banda no está desbastada correctamente	Localice y vuelva a hacer el empalme correctamente bajando al ras del perfil o debajo de la superficie de la banda				
inecameas	Ángulo de la hoja incorrecto	Restablezca con un calibrador				
Material faltante	Banda ahuecada	Instale rodillo estabilizador y restablezca el ángulo de la hoja con un calibrador				
sólo en el centro de la banda	Hoja del limpiador desgastada/dañada	Revise si la hoja está desgastada, dañada o con astillas, reemplace cuando sea necesario				
Material foltante colo	Banda ahuecada	Instale un rodillo estabilizador y restablezca el ángulo e la hoja con un calibrador				
faltante solo en los bordes	Hoja del limpiador desgastada/dañada	Revise si la hoja está desgastada, dañada y astillada, reemplace cuando sea necesario				



## 8.1 Especificaciones y guías

#### Especificaciones de longitud del eje

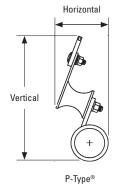
	TAMAÑO DEL LIMPIADOR		AITUD Eje	MÁXIN	RTURA MA DEL ORTADOR
pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm
18	450	48	1200	43	1075
24	600	54	1350	49	1225
30	750	60 1500 55 66 1650 61		1375	
36	900			1525	
42	1050	72	1800	67	1675
48	1200	78	1950	73	1825
54	1350	88 2200 83		2075	
60	1500	94	2350	89	2225
72	1800	106	2650	101	2525

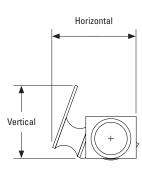


Diámetro del eje - 2-3/8" (60 mm)

#### Guías de espacio para la instalación

TIPO DE				ACIO Ontal Erido	ESPACIO VERTICAL REQUERIDO		
LIMPIADOR	pulg mm		pulg mm		pulg	mm	
P-Type®	18–72	450-1800	4	100	8	200	
P-Type® LS	18-54	450-1350	5	125	5 1/2	138	
P-Type® con PXTC	18–72	450-1800	4	100	8	200	
P-Type® LS con PXTC	18-54	450-1350	5	125	5 1/2	138	

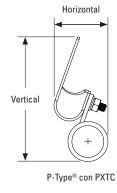


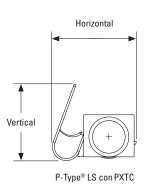


P-Type® LS

# Especificaciones de amortiguador

AMORTIGUADOR	DUROMETER
Estándar	55A
PXTC	83A±5

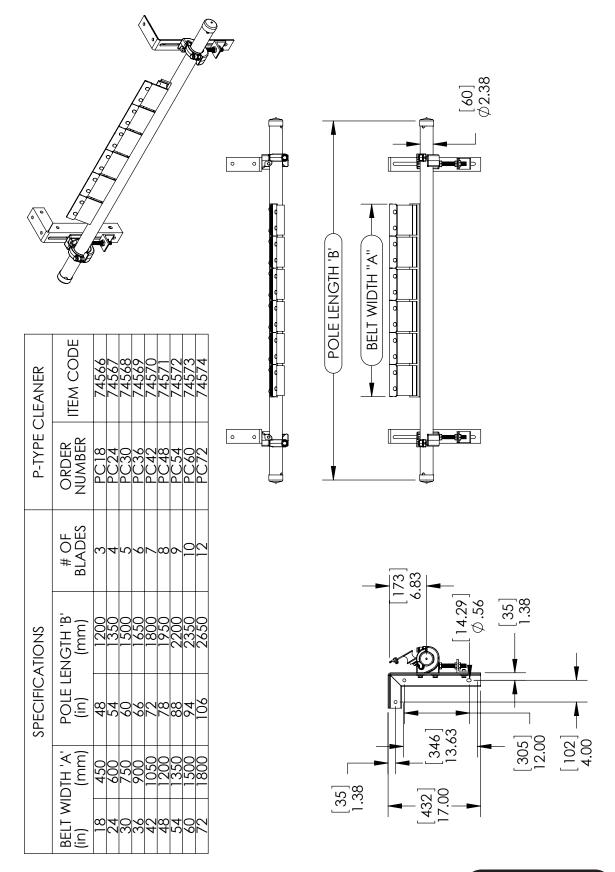




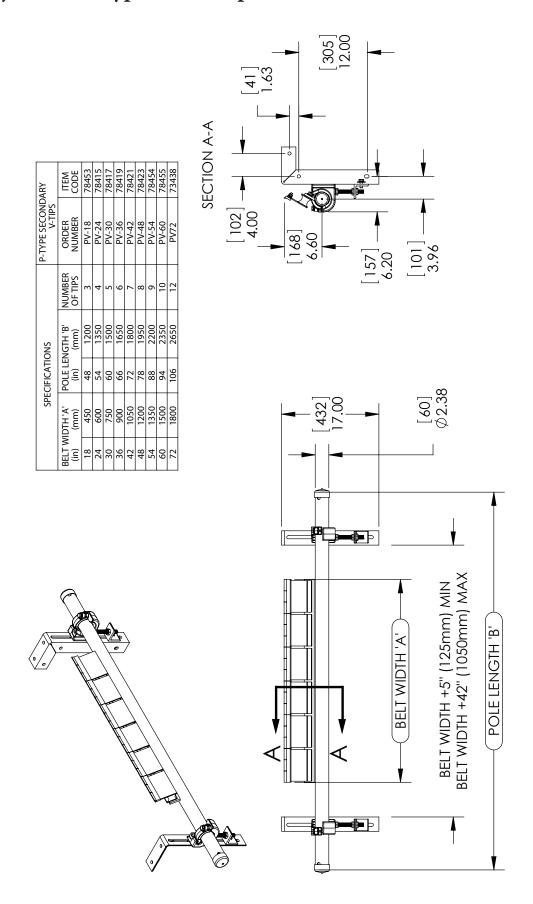
**Especificaciones:** 

•	Velocidad máxima de la banda	Estándar con C-Tips: 1000 FPM (5 m/s)
		Estándar con V-Tips: 1200 FPM (6 m/s)
		PXTC con C-Tips: 1200 FPM (6 m/s)
		PXTC con V-Tips: 1450 FPM (7.5 m/s)
•	Clasificación de temperatura	30 a 180°F (-35 a 82°C)
•	Longitud de desgaste de la hoja utilizable	3/8" (9 mm)
•	Material de la hoja	C-Tip: Carburo de tungsteno resistente al impacto (funciona con grapas mecánicas)
		V-Tip: Carburo de tungsteno de larga vida útil (funciona únicamente en correas vulcanizadas)
•	Disponible para anchos de banda	Р-Туре®: 18 a 72" (450 a 1800 mm)
		P-Type <sup>®</sup> LS: 18 a 54" (450 a 1350 mm)
		Otros tamaños disponibles a solicitud.
•	Clasificación CEMA del limpiador	Clase 4

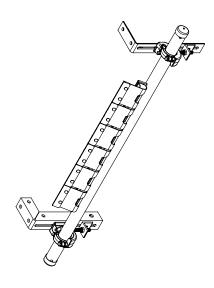
## 8.2 Dibujo CAD: P-Type® con C-Tips



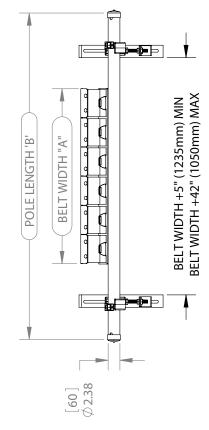
## 8.3 Dibujo CAD: P-Type® con V-Tips

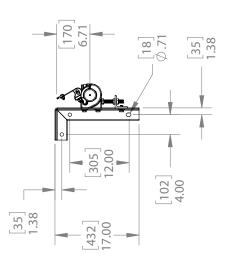


# 8.4 Dibujo CAD: P-Type<sup>®</sup> con PXTC y C-Tips



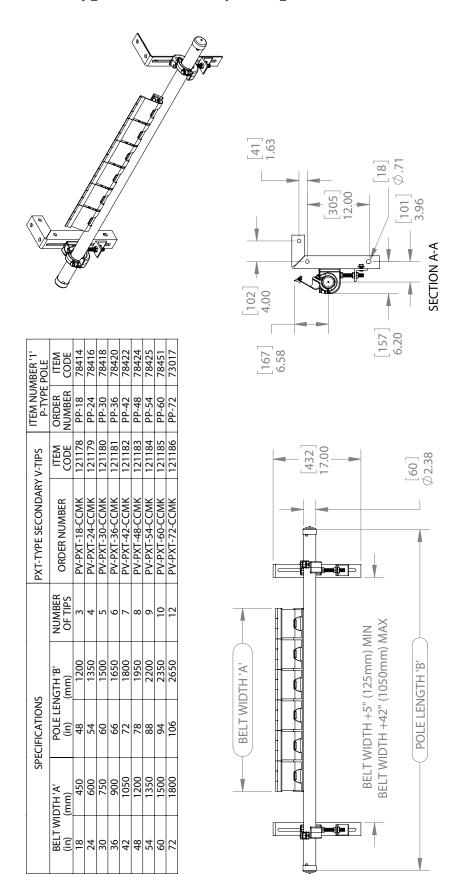
3ER '1' OLE	ITEM	78414	78416	78418	78420	78422	78424	78425	78451	73017
ITEM NUMBER '1' P-TYPE POLE	ORDER	PP-18	PP-24	PP-30	PP-36	PP-42	PP-48	PP-54	09-dd	PP-72
85	CODE	121169	121170	121171	121172	121173	121174	121175	121176	121177
PXT-TYPE CLEANER	ORDER NUMBER	PC-PXT-18-CCMK	PC-PXT-24-CCMK	PC-PXT-30-CCMK	PC-PXT-36-CCMK	PC-PXT-42-CCMK	PC-PXT-48-CCMK	PC-PXT-54-CCMK	PC-PXT-60-CCMK	PC-PXT-72-CCMK
	NUMBER OF TIPS	8	4	2	9	2	8	6	10	12
S	NGTH 'B' (mm)	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2200	2350	2650
SPECIFICATIONS	POLE LENGTH 'B' (in) (mm)	48	54	09	99	72	78	88	94	106
SPE	DTH 'A' (mm)	450	009	750	006	1050	1200	1350	1500	1800
	BELT WIDTH 'A' (in) (mm)	18	24	30	36	42	48	54	09	72



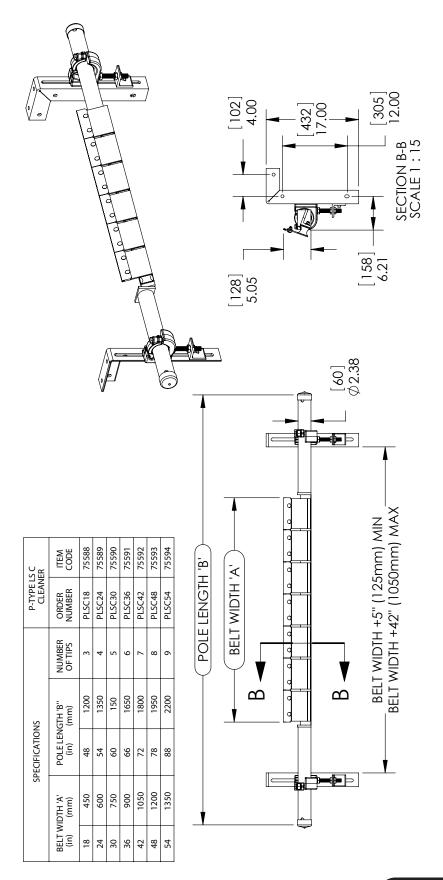




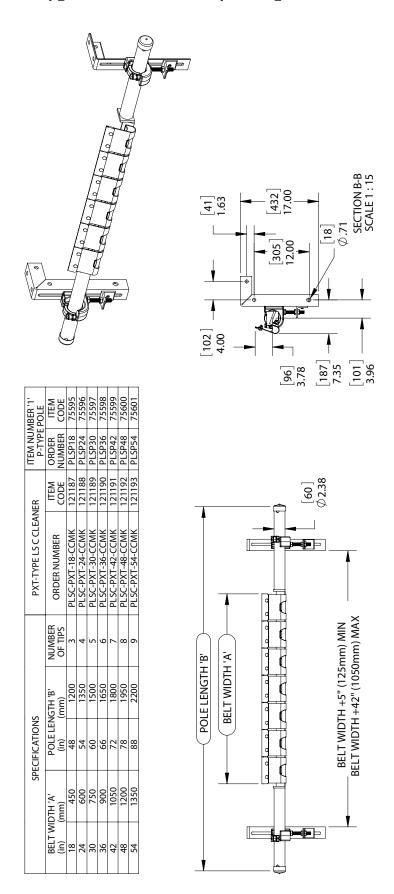
## 8.5 Dibujo CAD: P-Type® con PXTC y V-Tips



## 8.6 Dibujo CAD: P-Type® LS con C-Tips

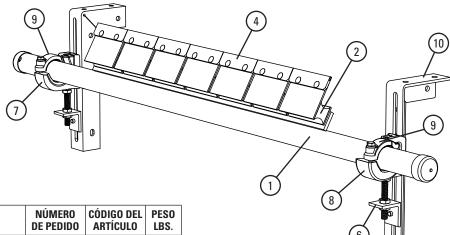


## 8.7 Dibujo CAD: P-Type® LS con PXTC y C-Tips



# Sección 9: Partes de reemplazo

## 9.1 Lista de partes de reemplazo



#### Partes de reemplazo

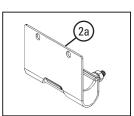
REF	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DEL ARTÍCULO	PESO LBS.
	18" (450mm) Eje	PP-18	78414	22.5
	24" (600mm) Eje	PP-24	78416	26.0
	30" (750mm) Eje	PP-30	78418	32.3
	36" (900mm) Eje	PP-36	78420	33.0
1	42" (1050mm) Eje	PP-42	78422	43.0
	48" (1200mm) Eje	PP-48	78424	47.5
	54" (1350mm) Eje	PP-54	78425	55.0
	60" (1500mm) Eje	PP-60	78451	58.0
	72" (1800mm) Eje	PP72	73017	64.0
	18" (450mm) LS Eje	PLSP18	75595	32.3
	24" (600mm) LS Eje	PLSP24	75596	36.0
	30" (750mm) LS Eje	PLSP30	75597	38.7
-	36" (900mm) LS Eje	PLSP36	75598	42.4
	42" (1050mm) LS Eje	PLSP42	75599	46.1
	48" (1200mm) LS Eje	PLSP48	75600	49.8
	54" (1350mm) LS Eje	PLSP54	75601	53.5
2	Amortiguador P2 C-Tip*	PHA	73626	2.0
2a	Amortiguador P Flextreme™*	PXTC	107137	1.8
3	P protector de polietileno	PPS6	73024	0.5
3a	P SS protector	PSSS	74773	0.5
4	Juego de C-Tip* (1 c/u)	ICT6	74535	0.7
5	P V-Tip* (sólo para bandas vulcanizadas)	PSA150	73156	1.0
6	Juego de soportes de ajuste* (1 c/u)	PAB	75513	1.5
7	Juego de mordaza de eje de izquierda* (1 c/u.) (incl. artículo 9)	CCKL	79224	6.8
8	Juego de mordaza de eje de derecho* (1 c/u) (incl. artículo 9)	CCKR	79228	6.8
9	Correa superior de la mordaza del eje (1 c/u) (para uso en el juego de la mordaza del eje derecho o izquierdo)	CCKTS	79232	1.1
10	Juego de soporte de montaje (1 derecho y 1 izquierdo)	EZS2MBK	75666	13.0
-	Juego de montaje de la mordaza de base* (incl. (2) c/u artículo 6; (1) c/u artículos 7, 8 & 10)	ССМК	78919	33.0

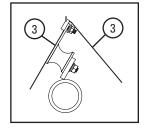


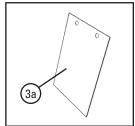
Tiempo de entrega: 1 día hábil

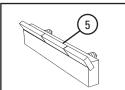


1 0			•						
pulg	18	24	30	36	42	48	54	60	72
mm	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1800
Requiere C-Tips o V-Tips	3	4	5	6	7	8	9	10	12











## Sección 10: Otros productos del transportador Flexco

Flexco proporciona varios productos para transportador que ayudan a sus transportadores a funcionar de manera más eficiente y segura. Estos componentes solucionan problemas típicos del transportador y mejoran la productividad. A continuación una vista rápida de algunos de ellos:

#### **Prelimpiador MMP**



- Poder extraordinario de limpieza justo en la polea motriz
- Una hoja TuffShear™ de 10" (250 mm) proporciona mayor tensión de la hoja en la banda para despegar los materiales abrasivos
- La Visual Tension Check™ única asegura una tensión óptima de la hoja y una retensión rápida y exacta
- Fácil de instalar y para dar servicio

#### Limpiador secundario DryWipe MDWS



- · Seca la banda como el limpiador final en el sistema
- Tensión de la hoja automática para la banda
- Verificación fácil y visual de la tensión de la hoja
- Reemplazo sencillo de seguro de hoja

#### Limpiadores de banda especializados



- Limpiadores de "espacio limitado" para las aplicaciones ajustadas del transportador
- Limpiadores de alta temperatura para aplicaciones severas de calor elevado
- Un limpiador de dedos de caucho para bandas chevron y con varillas elevadas
- Estilos múltiples del limpiador en acero inoxidable para aplicaciones corrosivas

#### Camas de impacto DRX



- Velocity Reduction Technology<sup>™</sup> exclusiva para proteger mejor la banda
- El Slide-Out Service™ permite el acceso directo a todas las barras de impacto para el cambio
- Soportes de barras de impacto para una mayor vida útil de la barra
- 4 modelos para ajustar a la aplicación

#### Alineadores de banda PT Max™



- Diseño de "pivote e inclinación" patentado para una acción superior del alineador
- Rodillos sensores dobles en cada lado para minimizar el daño a la banda
- Punto de pivote garantizado para que no se congele
- Disponible para lado de retorno y carga de las bandas

#### Desviador tipo arado



- Un limpiador de banda para la polea de cola
- Diseño exclusivo de la hoja elimina en espiral los desechos de la banda rápidamente
- Económico y fácil para dar servicio
- Disponible en modelos diagonales o en V

