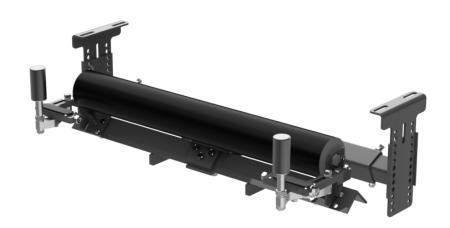
Alineadores de banda PT Smart™

Manual de instalación, funcionamiento y mantenimiento





Alineadores de banda PT Smart[™]

Número de serie:
Fecha de compra:
Adquirido desde:
Fecha de instalación:

La información del número de serie se puede encontrar en la etiqueta del número de serie incluida en el paquete de información que se encuentra en la caja del limpiador.

Esta información será útil para cualquier consulta o pregunta futura sobre las partes de reemplazo del alineador de la banda, especificaciones o solución de problemas.

Tabla de contenido

Sección 1: Información importante	4
1.1 Introducción general	4
1.2 Beneficios del usuario	4
1.3 Selección correcta de los alineadores de banda	5
Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad	6
2.1 Transportadores fijos	
2.2 Transportadores de funcionamiento	6
Sección 3: Revisiones previas a la instalación y opciones	
3.1 Lista de verificación	7
3.2 Accesorios opcionales de instalación	7
Sección 4: Instrucciones de instalación	
4.1 PT Smart™	8
Sección 5: Pruebas y lista de verificación previa a la operación	
5.1 Lista de verificación previa a la operación	
5.2 Ejecutar pruebas del transportador	12
Sección 6: Mantenimiento	
6.1 Inspección de la nueva instalación	
6.2 Inspección visual rutinaria	
6.3 Inspección física rutinaria	
6.4 Instrucciones de reemplazo de rodillo	
6.5 Instrucciones de reemplazo de rodillo sensor	
6.6 Registro de mantenimiento	
6.7 Lista de verificación de mantenimiento	17
Sección 7: Solución de problemas	18
Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD	19
8.1 Especificaciones y guías	19
8.2 Dibujo CAD: Estándar de PT Smart™	20
8.3 Dibujo CAD: Estructura subterránea de PT Smart™	21
Sección 9: Partes de reemplazo	
9.1 Lista de partes de reemplazo	22
Sección 10: Otros productos del transportador de Flexco	23



Sección 1: Información importante

1.1 Introducción general

A nosotros en Flexco nos complace saber que ha seleccionado un alineador de banda PT Smart™ para su sistema de transportador.

Este manual le ayudará a comprender la instalación, funcionamiento y mantenimiento de este producto y le ayudará para que trabaje a la mayor eficiencia durante su vida de servicio.

Es esencial para un funcionamiento seguro y eficiente que la información y guías presentadas se comprendan e implementen adecuadamente. Este manual proporcionará las precauciones de seguridad, instrucciones de instalación, procedimientos de mantenimiento y sugerencias de solución de problemas. Además, siga todos los lineamientos de seguridad estándar y aprobados al trabajar en su transportador.

Sin embargo, si tiene alguna pregunta o problema que no está cubierto, visite nuestro sitio Web o comuníquese con nuestro Departamento de servicio al cliente.

Visit www.flexco.com for other Flexco locations and products.

Lea completamente este manual y circúlelo a cualquier otra persona que será directamente responsable de la instalación, funcionamiento y mantenimiento de este alineador de banda. A pesar de que hemos intentado hacer que las tareas de instalación y servicio sean lo más fácil y simple posible, **este producto requiere una instalación adecuada, inspección regular y mantenimiento para asegurar una condición de trabajo superior.**

1.2 Beneficios del usuario

El desalineamiento de la banda es un problema común que produce varios problemas que abarcan desde daños a la banda y la estructura hasta derrame de producto y problemas de seguridad. Al utilizar el PT Smart™, es posible corregir una banda desalineada y que ocasiona estos problemas. Es posible que se necesiten varias unidades dependiendo de la longitud de la banda con desalineamiento.

Sección 1: Información importante

1.3 Selección correcta de los alineadores de banda

MODELO	RANGO DE APLICACIÓN
Belt Positioner™	Sólo lado de retorno, tensión máxima de 140n/mm (800PIW) en pequeño, mediano y grande; Tensión máxima de 210n/mm (1200PIW) en extra grande. También funciona en bandas reversibles.
PTEZ™	Bandas de trabajo mediano, tensión máxima de hasta 280n/mm (1600PIW). También funciona en bandas reversibles.
HD PTEZ™	Bandas de trabajo mediano, tensión máxima de hasta 280n/mm (1600PIW). Ancho de banda más polea de 225mm (9"). Grosor de la banda 25mm (1") máximo. También funciona en bandas reversibles.
PT Smart™	Bandas de trabajo mediano, tensión máxima de hasta 280n/mm (1600PIW). Ancho de banda más polea de 75mm (3"). Grosor de la banda 25mm (1") máximo
PT Smart [™] Subterráneo	Bandas de trabajo mediano, tensión máxima hasta de 280n/mm (1600PIW). Rodillo de ancho de banda más + 225mm (9"). Grosor de la banda 25mm (1") máximo. Se ajusta a la estructura subterránea.
PT Max™ de Ajustable	Bandas de trabajo pesado de hasta 525n/mm (3000PIW) máximo (generalmente de más de 19mm (3/4") de espesor). Ancho de banda de 900–1500mm (36–60")
HD PT Max™de Ajustable	Bandas de trabajo pesado, tensión máxima de hasta 1050n/mm (6000PIW). Ancho de banda de 1350–2100mm (54–84")

Belt Positioner™

 $\mathsf{PTEZ}^{\scriptscriptstyle{\mathsf{TM}}}$

PT Smart™ Estándar

PT Smart[™] Subterráneo

PT Max[™] de ajustable Lado de carga

PT Max[™] de ajustable Lado de retorno

PT Max[™] de ajustable Lado de V-retorno



Problemas del Transportador	Belt Positioner™	PTEZ™	PT Smart™	PT Max™	Heavy Duty PT Max™	Super Duty PT Max™
Desalineamiento del lado de carga	No	No	No	Si	Si	Si
Desalineamiento del lado de retorno	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Reversibles	Si	Si	No	No	No	No
Desalineamiento hacia un lado de la banda	Mejor	Mejor	Mejor	Mejor	Mejor	Mejor
Desalineamiento de la banda por ambos lados	Aceptable	Mejor	Superior	Superior	Superior	Superior
Inconsistencia con el encarrilado	Bueno	Mejor	Superior	Superior	Superior	Superior
Banda curva (pesada)	Superior‡	Mejor‡	Mejor	Mejor	Mejor	Mejor
La banda tiene daño en los bordes	Superior	Superior	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno
Facilidad de instalación	Superior	Mejor	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno
Funcionamiento de la banda con baja tensión	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	N/A	N/A
Funcionamiento de la banda con tensión media	Mejor	Mejor	Mejor	Superior	Superior	Superior
Funcionamiento de la banda con alta tensión	N/A	N/A	N/A	Mejor	Superior	Superior
Efecto "ascendente" aproximado*Δ	15M (50')	6M (20')	6M (20')	15M (50')	15M (50')	15M (50')
Efecto "descendente" aproximado*Δ	15M (50')	30–36M (100–120')	36–45M (120–150')	45–61M (150–200')	45–61M (150–200')	45–61M (150–200')

[‡] Instalado en el lado libre de la banda de retorno



^{*} Resultados típicos; los resultados reales pueden variar

 $[\]Delta$ Los rodillos de disco tienen el potencial de reducir estos números

Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad

Antes de instalar y operar el alineador de banda PT Smart[™], es importante revisar y comprender la siguiente información de seguridad.

Existen actividades de configuración, mantenimiento y funcionamiento que involucran a los transportadores **fijos** y **de funcionamiento**. Cada caso tiene un protocolo de seguridad.

2.1 Transportadores fijos

Las siguientes actividades se llevan a cabo en transportadores fijos:

- Instalación
- Ajustes del faldón de hule
- Reemplazo de rodillos
- Limpieza

• Reparaciones

A PELIGRO

Es muy importante que se sigan las regulaciones de bloqueo/etiquetado de bloqueo (LOTO) OSHA/MSHA, 29 CFR 1910.147, antes de llevar a cabo las actividades anteriores. Si no se utiliza LOTO se expone a los trabajadores a comportamientos descontrolados de la cama de impacto ocasionados por el movimiento de la banda del transportador. Puede resultar en lesiones graves o muerte.

Antes de trabajar:

- Se debe bloquear/etiquetar de bloqueo la fuente de energía del transportador
- Desactive cualquier aplicación
- Despeje la banda transportadora o sujétela firmemente en su lugar

A ADVERTENCIA

Utilice el equipo protector personal (PPE).

- Anteojos de protección
- Cascos
- Calzado de seguridad

La aglomeración y los componentes pesados crean un sitio de trabajo que afecta los ojos, pies y cabeza del trabajador.

El PPE se debe utilizar para controlar los peligros previsibles asociados con los componentes de la banda transportadora. Se pueden evitar las lesiones graves.

2.2 Transportadores de funcionamiento

Existen dos tareas rutinarias que se deben realizar mientras el transportador está en funcionamiento:

- Inspección del rendimiento del alineamiento
- Solución de problemas dinámico

A PELIGRO

Cada transportador de banda es un peligro de apriete durante el funcionamiento. Nunca toque o golpee un alineador de banda en funcionamiento. Los peligros del transportador ocasionan amputación y atrapamiento instantáneo.

A ADVERTENCIA

Los chutes del transportador contienen peligro de proyectil. Manténgase lo más alejado posible del alineador y utilice anteojos de protección y casco Los misiles pueden ocasionar lesiones graves.

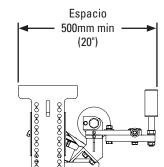
A ADVERTENCIA

Nunca ajuste nada en un alineador en funcionamiento. Proyecciones y cortes imprevisibles de la correa pueden engancharse y ocasionar movimientos violentos de la estructura de un alineador. El equipo que se agita violentamente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Sección 3: Revisiones previas a la instalación y opciones

3.1 Lista de verificación

- Revise el modelo y tamaño del alineador de banda. ¿Es el correcto para su línea de banda?
- Revise el PT Smart™ para asegúrese de que todas las partes están incluidas en el envío.
- Encuentre el paquete de información en el envío.
- Revise la sección "Herramientas necesarias" que se encuentra en la parte delantera de las instrucciones de instalación.
- Prepare el sitio del transportador:
 - Identifique los puntos del desalineamiento, anticipando 36–45M (120–150') de influencia descendente.
 - Coloque la unidad 6M (20') después del inicio del desalineamiento.
 - Identifique una abertura de al menos 500mm (20") si es posible evitar la interferencia con los rodillos sensores durante la instalación.
 - Quite los alineadores de banda antiguos.
 - Si el transportador tiene rodillos de disco, reemplace un rodillo antes y un rodillo después de la ubicación donde se instalará el instructor con un rodillo estándar



3.2 Accesorios opcionales de instalación

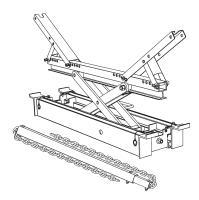
Las herramientas opcionales pueden facilitar y agilizar la instalación del alineador de banda PT Smart™.

Flex-Lifter™ Elevador para banda transportadora

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DEL ARTÍCULO
Flex-Lifter mediano de 900–1500mm (36–60")	FL-M	76469
Flex-Lifter grande de 1200–1800mm (48–72")	FL-L	76470
Flex-Lifter extra grande de 1800–2400mm (72–96")	FL-XL	76983

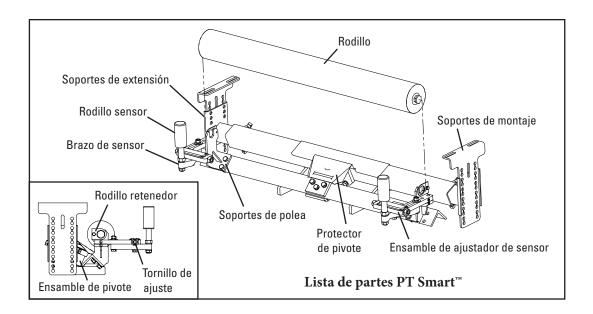
Flex-Lifter™ Elevador para banda transportadora

El Flex-Lifter de Flexco hace que el trabajo de elevar la banda transportadora sea más seguro y fácil. Al utilizar dos Flex-Lifters, la banda se puede elevar rápidamente y apartarse para instalar el PT Smart™. El Flex-Lifter tiene la clasificación de elevación segura más alta disponible a 1810 kg (4000 lbs). Y es versátil. También se puede utilizar para elevar el lado de carga o de retorno para trabajos de empalme, reemplazo de rodillo u otros trabajos de mantenimiento. Disponible en tres tamaños: Mediano para anchos de banda de 900−1500mm (36−60"), Grande para anchos de banda de 1200−1800mm (48−72") y Extra grande para anchos de banda de 1800−2400mm (72−96").





4.1 PT Smart™



ETIQUETE Y BLOQUEE FÍSICAMENTE EL TRANSPORTADOR EN LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN DEL LIMPIADOR.

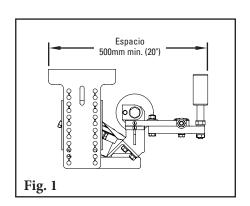
PRECAUCIÓN: Es posible que los componentes estén pesados. Utilice procedimientos de levantamiento de seguridad aprobados.

Herramientas necesarias:

- Llave de 19mm (3/4")
 - O Llave de ajuste mediana o grande
- (x2) Tirantes de trinquete (3/4 tonelada mínimo)
- Cinta de medición
- Marcador
- Cualquier equipo necesario para mover y levantar los componentes pesados.

1. Prepare el sitio del transportador:

- **a.** Identifique los puntos del desalineamiento, anticipando 36–45M (120–150') de influencia descendente.
- **b.** Coloque la unidad 6M (20') después del inicio del desalineamiento.
- **c.** Identifique una abertura de al menos 500mm (20") si es posible evitar la interferencia con los rodillos sensores durante la instalación (Fig. 1).
- **d.** Quite los alineadores de banda antiguos.

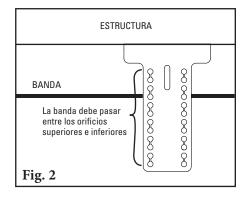


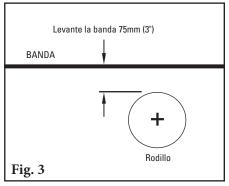
4.1 PT Smart™

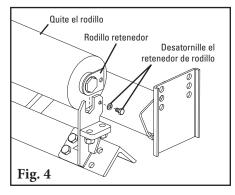
- 2. Coloque los soportes de montaje. Se pueden montar en los soportes de montaje de polea existentes O en la parte externa de la estructura, si el ancho de la estructura es el ancho de la banda + 450mm (18") o menos. Asegúrese de que la banda pase entre los orificios de montaje superiores e inferiores (Fig. 2).
- **3. Instale los soportes de montaje.** Mida desde la ubicación estable en los dos lados para asegurar alineación.
- **4. Levante la banda** aproximadamente 75mm (3") donde se instalará el alineador (Fig. 3).
- 5. Quite la polea existente (si hay una en la ubicación).

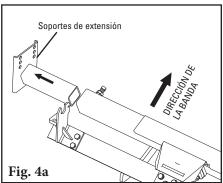
NOTA: Si el transportador tiene rodillos de disco, reemplace un rodillo antes y un rodillo después de la ubicación donde se instalará el instructor con un rodillo estándar.

6. Retire el rodillo al destornillar los Retenedores de rodillo (Fig. 4). Determine la orientación del alineador y quite el soporte de extensión lateral (Fig. 4a).





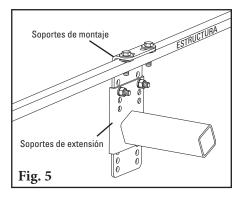


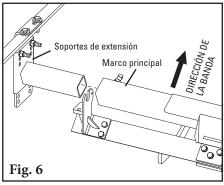


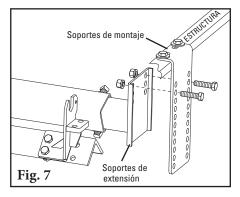


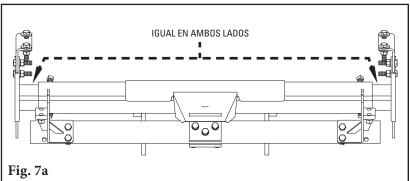
4.1 PT SmartTM

- 7. Adjunte el soporte de extensión al soporte de montaje ya instalado en la parte lateral del transportador (Fig. 5). Apriete los pernos con los dedos para un ajuste futuro. Los orificios superiores para el tornillo deben estar nivelados con la altura normal de la banda.
- **8. Deslice el extremo del marco principal** en el soporte de extensión ensamblado en el Paso 7 (Fig. 6).
- 9. Levante el extremo del marco principal y adjunte el soporte de extensión al soporte de montaje (Fig. 7). Asegúrese de que el marco principal está centrado en los soportes de extensión (la misma longitud de los extensores que se muestran en los dos lados) (Fig. 7a).



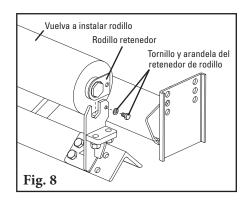


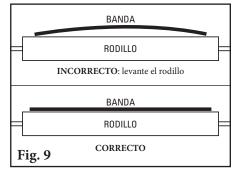


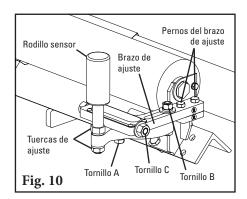


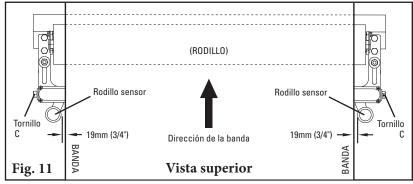
4.1 PT Smart™

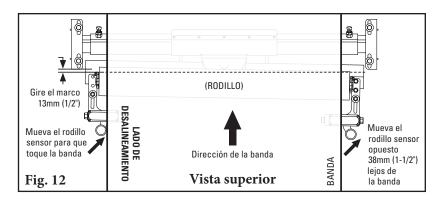
- **10. Vuelva a instalar el rodillo** y vuelva a atornillar el retenedor (Fig. 8).
- **11. Baje la banda.** Asegúrese de que la banda tenga contacto con el rodillo. Eleve los soportes de extensión un orificio si no hay buen contacto (Fig. 9). Apriete todos los tornillos.
- 12. Instale los ensambles del ajustador del sensor con los tornillos que se incluyen. Asegúrese de que los ensambles derecho e izquierdo estén instalados en los lados correctos. Ajuste los rodillos sensores verticalmente usando las tuercas de ajuste de modo que la correa esté centrada en el rodillo.
- **13. Ajuste los rodillos sensores** para que estén a 19mm (3/4") de la banda en cada lado. Ajuste al aflojar los tornillos "A" y "B", luego gire los tornillos "C" (Fig. 10 & 11).
- **14. Gire el marco 13mm (1/2") hacia el lado del desalineamiento.** Introduzca el rodillo sensor hasta que toque la banda. Mueva el rodillo sensor opuesto 38mm (1-1/2") fuera de la banda (Fig. 12).
- **15. Apriete todos los tornillos** y proceda a la siguiente página para la lista de verificación previa a la operación.













Sección 5: pruebas y lista de verificación previa a la operación

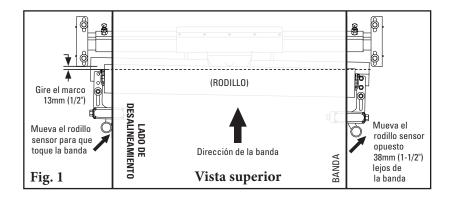
5.1 Lista de verificación previa a la operación

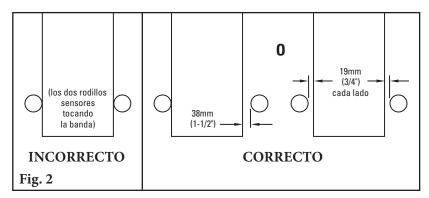
- Vuelva a revisar que todas las tuercas estén apretadas adecuadamente.
- Aplique todas las etiquetas proporcionadas.
- Revise la ubicación de la hoja en la banda.
- Asegúrese de que se hayan quitado todos los materiales de instalación y herramientas de la banda y del área del transportador.

5.2 Ejecución de las pruebas del transportador

- Ponga a funcionar el transportador al menos 15 minutos y confirme que la banda funcione adecuadamente.
- Si la banda todavía tiene demasiado desalineamiento a un lado, mueva el rodillo sensor hacia el centro. Haga ajustes de 6mm (1/4") a la vez (Fig. 1). No apriete la banda entre los rodillos, todos los rodillos deben ser 38mm (1-1/2") más anchos que la banda (Fig. 2).

NOTA: Si el transportador tiene rodillos de disco, la banda no tendrá el efecto completo de rastreo descendente.





Sección 6: Mantenimiento

Los alineadores de banda Flexco están diseñados para funcionar con un mantenimiento mínimo. Sin embargo, para mantener un rendimiento superior se requiere algún servicio. Cuando el alineador se instala se debe establecer un programa de mantenimiento regular. Este programa asegurará que el alineador funcione a una eficiencia óptima y que los problemas se puedan identificar y arreglar antes de que se pueda dañar la banda, el alineador y los otros componentes del transportador o la estructura.

Se debe cumplir con todos los procedimientos de seguridad para la inspección del equipo (estacionario o de operación). El PT Smart está en contacto directo con la banda en movimiento. Sólo se pueden realizar observaciones visuales mientras la banda está en funcionamiento. Las tareas de servicio sólo se pueden realizar con el transportador detenido y al observar los procedimientos de bloqueo/etiquetado de bloqueo.

6.1 Inspección de la nueva instalación

Después de que el PT Smart™ ha funcionado por 15 minutos, se debe realizar una inspección visual para asegurar que el alineador funcione adecuadamente. Realice los ajustes según se necesiten.

6.2 Inspección visual rutinaria (cada 2 a 4 semanas)

Una inspección visual del PT Smart puede determinar:

- Si la banda está alineada según se requiere.
- Si el alineador se mueve libremente.
- Si el marco principal está libre de material y funciona adecuadamente.
- Si hay daño en el marco principal o en otros componentes.
- Si los rodillos sensores giran libremente y sin daños.

Si existe cualquiera de las condiciones anteriores, se debe realizar una determinación sobre cuando se debe detener el transportador para mantenimiento del alineador.

6.3 Inspección física rutinaria (cada 6 a 8 semanas)

Cuando el transportador no está en funcionamiento y está adecuadamente bloqueado y etiquetado de bloqueo, se debe realizar una inspección física del alineador para llevar a cabo las siguientes tareas:

- Limpiar la acumulación de material del alineador y los componentes.
- Inspeccionar atentamente si los rodillos sensores se mueven libremente o están desgastados. Reemplace si fuera necesario.
- Inspeccionar atentamente si el rodillo principal se mueve libremente o está desgastado. Reemplace si fuera necesario.
- Girar la unidad para asegurar un movimiento fácil y completo.
- Inspeccionar atentamente toda la unidad para verificar si presenta daños.
- Inspeccionar el ajuste y desgaste de las grapas. Apriete o reemplace si fuera necesario.
- Cuando se completan las tareas de mantenimiento, ejecute pruebas del transportador para asegurar que el alineador funciona adecuadamente.



6.4 Instrucciones de reemplazo de rodillo

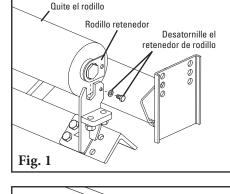
ETIQUETE Y BLOQUEE FÍSICAMENTE EL TRANSPORTADOR EN LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN DEL LIMPIADOR.

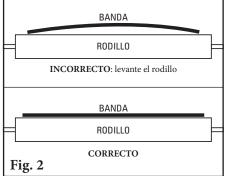
PRECAUCIÓN: Es posible que los componentes estén pesados. Utilice procedimientos de levantamiento de seguridad aprobados.

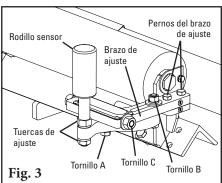
- 1. Quite la tensión de la banda. Utilice un Flex-Lifter u otro equipo de levantamiento adecuado para elevar la banda aproximadamente 75mm (3") del alineador.
- 2. Quite el rodillo viejo e instale el rodillo nuevo.

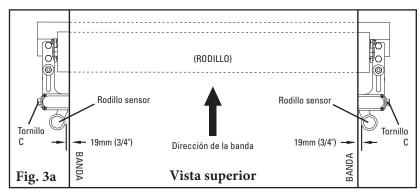
 Desenrosque y vuelva a atornillar los rodillos retenedores (Fig. 1).

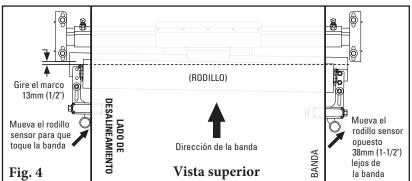
 Verifique que el rodillo gire fácilmente.
- 3. Baje la banda. Asegúrese de que la banda tenga contacto con el rodillo. Eleve los soportes si no hay buen contacto (Fig. 2). Apriete todos los tornillos.
- 4. Ajuste los rodillos sensores para que estén a 19mm (3/4") de la banda en cada lado. Ajuste al aflojar los tornillos "A" y "B", luego gire los tornillos "C" (Fig. 3 & 3a).
- 5. Gire el marco para el lado donde se encuentra en desalineamiento. Introduzca el rodillo sensor hasta que toque la banda. Mueva el rodillo sensor opuesto 38mm (1-1/2") fuera de la banda (Fig. 4).
- 6. Apriete los tornillos y consulte la lista de verificación previa a la operación antes de poner el transportador en funcionamiento. Si la banda todavía está desalineada, consulte la Sección 5.2.







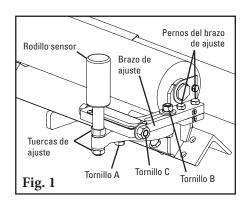


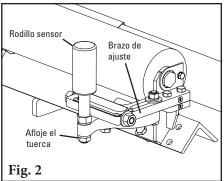


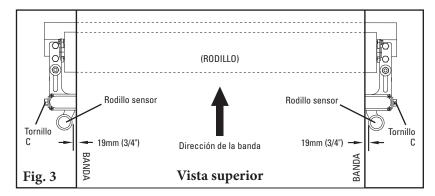
6.4 Instrucciones de reemplazo de rodillo

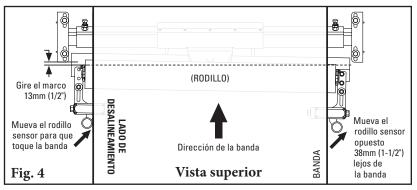
ETIQUETE Y BLOQUEE FÍSICAMENTE EL TRANSPORTADOR EN LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN DEL LIMPIADOR.

- 1. Afloje los tornillos "A" y "B", gire los tornillos "C" para mover los rodillos sensores lejos de la banda (Fig. 1).
- 2. Afloje la tuerca en la base del rodillo sensor y retírelo del brazo de ajuste (Fig. 2).
- 3. Instale el rodillo sensor nuevo, vuelva a instalar el tornillo. Ajuste los rodillos sensores verticalmente usando las tuercas de ajuste de modo que la correa esté centrada en el rodillo.
- 4. Ajuste los rodillos sensores para que estén a 19mm (3/4") de la banda en cada lado. Ajuste al girar los tornillos "C" (Fig. 3).
- 5. Gire el marco 13mm (1/2") hacia el lado del desalineamiento. Introduzca el rodillo sensor hasta que toque la banda. Mueva el rodillo sensor opuesto 38mm (1-1/2") fuera de la banda (Fig. 4).
- 6. Apriete los tornillos y consulte la lista de verificación previa a la operación antes de poner el transportador en funcionamiento. Si la banda todavía está desalineada, consulte la Sección 5.2.









Sección 6: Mantenimiento

6.6 Registro de mantenimiento

Número/Nombre	del transportador	
		Cotización de servicio N.º:
	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º:
Actividad:		Cotización de servicio N.º:
Fecha:	Trabajo realizado por:	Cotización de servicio N.º:
Fecha:	·	Cotización de servicio N.º:
Actividad:		Cotización de servicio N.º:
Fecha:		Cotización de servicio N.º:
Fecha:		Cotización de servicio N.º:
	· -	Cotización de servicio N.º:
	Trabajo realizado por:	

Sección 6: Mantenimiento

6.7 Lista de verificación de mantenimiento del alineador de banda

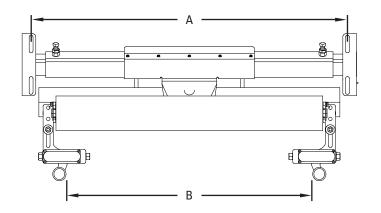
PT Smart:			Número de serie:	
Información d Número de lín			Condición de la band:	
Ancho de banda:	□ 450m (18")	m □ 600mm (24")	□ 750mm □ 900mm □ 1050mm □ 1200mm □ 1350mm □ 1500mm □ 1800mm (30") (36") (42") (48") (54") (60") (72")	
Velocidad de l	la banda:	:	Espesor de la banda:	
Vida útil del r				
			Fecha de inspección del rodillo:	
Duracion estir	mada del	rodillo:	Condición del rodillo:	
		nsor (lado dere e los rodillos:_	r echo): Fecha de inspección de los rodillos:	
Duración estir	mada del	rodillo:	Condición del rodillo:	
Fecha de insta	alación d		uierdo): Fecha de inspección de los rodillos: Condición del rodillo:	
Condición de	la marco	de PT Smart:	□ Bueno □ Doblado □ Oxidado	
Rendimiento (general d	le PT Smart:	(Evalúe lo siguiente de 1 a 5; siendo 1= muy deficiente y 5=muy bueno)	
Apariencia:		Comentarios:	x:	
Ubicación:		Comentarios:	s:	
Mantenimient	to: 🗆	Comentarios:	S	
Rendimiento:		Comentarios:	S	
Otros comenta	arios:			
	 			

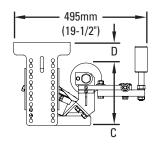
Sección 7: Solución de problemas

Problema Posibles causas Posibles soluciones Vuelva a ubicar la unidad 6M (20') después del inicio del Unidad instalada en la ubicación incorrecta área problemática de la banda Incremente la altura de la unidad para proporcionar una Poco a ningún efecto Tensión incorrecta en la unidad elevación de 13-25mm (1/2-1") en la banda en el área de problema de la banda Ajuste el rodillo sensor para proporcionar una mayor Unidad desajustada activación de la unidad Acumulación de material en el rodillo principal Limpie la unidad Ajuste el rodillo sensor para proporcionar una mayor Unidad desajustada La banda no está lo activación de la unidad suficientemente Reemplace un rodillo de disco antes y uno después del corregida Rodillos de disco en el transportador entrenador con un rodillo estándar La banda se mueve Ajuste el rodillo sensor para proporcionar una menor Unidad desajustada demasiado activación de la unidad La banda eleva el Incremente la altura de la unidad para proporcionar una La unidad está ubicada demasiado baja en rodillo sensor elevación de 13-25mm (1/2-1") en la banda la estructura La banda tiene contacto Ajuste los sensores para proporcionar un espacio de con los sensores de Unidad desajustada 25mm (1") para que los dos sensores no toquen la banda ambos lados La unidad no gira Acumulación de material Limpie la unidad Acumulación de material en el rodillo principal Limpie la unidad El rodillo principal no gira Buje del rodillo principal descompuesto Reemplace el rodillo principal

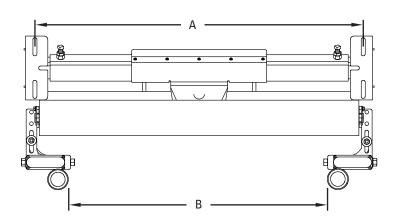
Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD

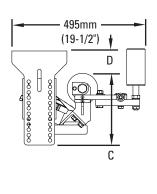
8.1 Especificaciones y guías





	Estándar de PT Smart™											
Ancho de banda		Código del	Α		В		С		(ajuste) vertical)		
mm	in.	artículo	mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.		
450	18	77664	575–875	23-35	250-575	10-23						
600	24	77665	725–1025	29-41	400-725	16-29						
750	30	77666	875–1175	35–47	550-875	22–35						
900	36	77667	1025-1325	41-53	700–1025	28-41						
1050	42	77668	1175–1475	47–59	825-1175	33-47	250	10	0-250	0-10		
1200	48	77669	1325-1625	53-65	1000-1325	40-53						
1350	54	77670	1475–1775	59–71	1150-1475	46–59						
1500	60	77671	1625-1925	65–77	1300-1625	52-65						
1800	72	77672	1925–2225	77–89	1600-1925	64–77						

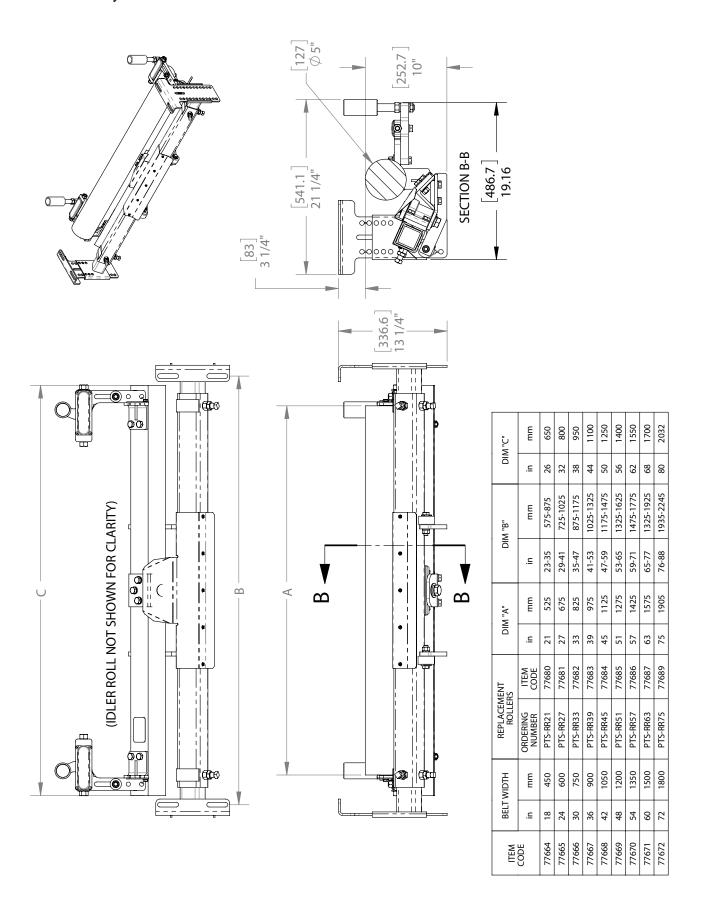




	Estructura subterránea de PT Smart™																	
	cho anda	Código del	Α		В		С		(ajus	D te vertical)								
mm	in.	artículo	mm	in.	mm	in.	mm	mm in.		in.								
750	30	77673	875–1175	35-47	675-1000	27-40	250 10											
900	36	77674	1025-1325	41-53	825-1150	33-46												
1050	42	77675	1175–1475	47-59	975-1300	39-52		250 10	COE 221	2 2/4 12 1/4								
1200	48	77676	1025-1625	53-65	1125-1450	45-58			10	10	10	10	10	10	10	50 10	695–331	2-3/4-13-1/4
1350	54	77677	1475–1775	59-71	1275-1600	51-64												
1500	60	77678	1625-1925	65–77	1425-1750	57–70]											
1800	72	77679	1925–2225	77–89	1725–2050	69–82	262	10-1/2	565–319	2-1/4-12-3/4								

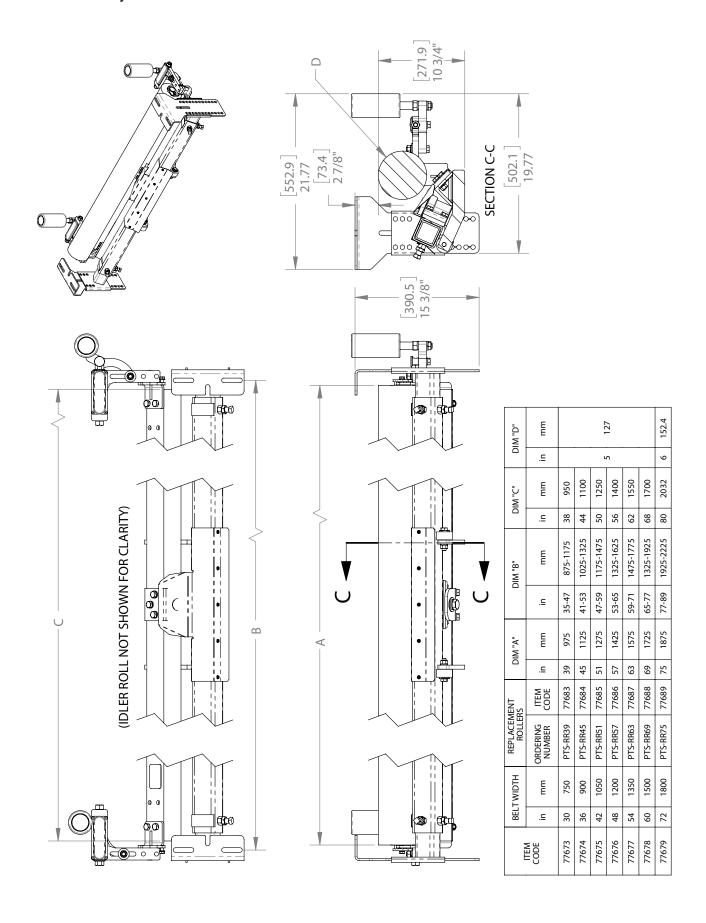
Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD

8.2 Dibujo CAD: Estándar de PT Smart™



Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD

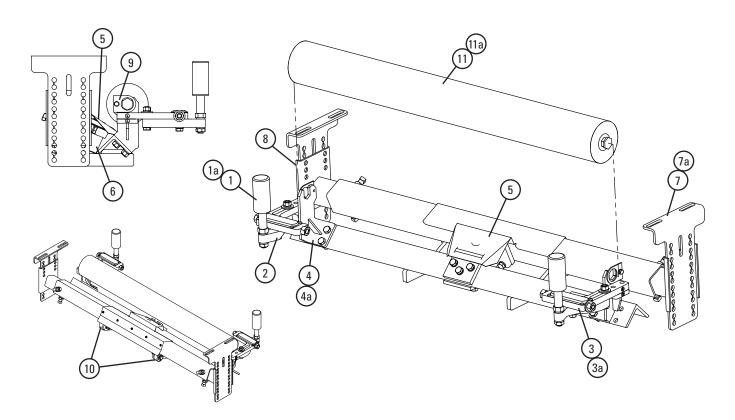
8.3 Dibujo CAD: Estructura subterránea de PT Smart™





Sección 9: Partes de reemplazo

9.1 Lista de partes de reemplazo



Partes de Reemplazo

REF	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DEL Artículo
1	PTS STD Rodillo sensor (50mm (2"))	PTS-SR	77691
1a	PTS HD Rodillo sensor (75mm (3"))	PTS-HDSR	77692
-	Sensor de rodillo PTS STD opcional (50mm (2"))	PTS-ASR	93089
-	Sensor de rodillo PTS HD opcional (75mm (3"))	PTS-AHDSR	93090
2	PTS Juego para brazo de sensor (incl. 1 pieza)	PTS-SAK	77694
3	PTS RH Ensamble de ajustador de sensor	PTS-RHSAA	77755
3a	PTS LH Ensamble de ajustador de sensor	PTS-LHSAA	77756
4	PTS Juego de soporte de polea (incl. der. e izq.)	PTS-IBK	77696
4a	PTS HD Juego de soporte de polea (incl. der. e izq.)	PTS-HIBK	77697
5	PTS Protector de pivote	PTS-PS	77698
6	PTS Ensamble de pivote (eje y caja)	PTS-PA	77699
7	PTS Juego para soporte de montaje	PTS-MBK	77700
7a	PTS Juego para soporte de montaje U/G	PTS-MBKUG	77701
8	PTS Juego de soporte de extensión (incl. der. e izq.)	PTS-EBK	77702
9	Juego del retenedor de rodillo	RBPRET	73163
10	Kit de ruedas Delrin* (incl. 2 kits)	PTS-DRK	90100
-	Kit de montaje de cables	PTS-WMK	78767

*Equipo incluido Tiempo de espera: 1 día hábil

Rodillos de Reemplazo

REF	ANCHO DE BANDA		DA DESCRIPCIÓN		CÓDIGO DEL
	in.	mm		DE PEDIDO	ARTÍCULO
PARA	LA ESTI	RUCTUR			
	18	450	PTS Rodillo de reemplazo 525mm (21")	PTS-RR21	77680
	24	600	PTS Rodillo de reemplazo 675mm (27")	PTS-RR27	77681
	30	750	PTS Rodillo de reemplazo 825mm (33")	PTS-RR33	77682
	36	900	PTS Rodillo de reemplazo 975mm (39")	PTS-RR39	77683
11	42	1050	PTS Rodillo de reemplazo 1125mm (45")	PTS-RR45	77684
	48	1200	PTS Rodillo de reemplazo 1275mm (51")	PTS-RR51	77685
	54	1350	PTS Rodillo de reemplazo 1425mm (57")	PTS-RR57	77686
	60	1500	PTS Rodillo de reemplazo 1575mm (63")	PTS-RR63	77687
	72	1800	PTS Rodillo de reemplazo 1875mm (75")	PTS-RR75	77689
PARA	LA ESTI	RUCTUR	A SUBTERRÁNEA DE PT SMART™	•	
	30	750	PTS Rodillo de reemplazo 975mm (39")	PTS-RR39	77683
	36	900	PTS Rodillo de reemplazo 1125mm (45")	PTS-RR45	77684
	42	1050	PTS Rodillo de reemplazo 1275mm (51")	PTS-RR51	77685
11a	48	1200	PTS Rodillo de reemplazo 1425mm (57")	PTS-RR57	77686
	54	1350	PTS Rodillo de reemplazo 1575mm (63")	PTS-RR63	77687
	60	1500	PTS Rodillo de reemplazo 1725mm (69")	PTS-RR69	77688
	72	1800	PTS Rodillo de reemplazo 2025mm (81")	PTS-RR81	77690

Tiempo de espera: 1 día hábil

Sección 10: Otros productos del transportador de Flexco

Flexco proporciona varios productos de transportador que le ayudan a sus transportadores a funcionar de manera más eficiente y segura. Estos componentes solucionan problemas típicos del transportador y mejoran la productividad. A continuación se encuentra un vistazo rápido de algunos de ellos:

Prelimpiador Rockline® EZP1



- La hoja ConShear[™] patentada renueva su borde de limpieza a medida que se desgasta
- Visual Tension Check™ para una tensión óptima de la hoja y retensionado fácil
- Reemplazo rápido y fácil del seguro de hoja
- Material Path Option™ para una limpieza óptima y reducción de mantenimiento

Mineline® MMP Prelimpiador



- Poder extraordinario de limpieza para aplicaciones difíciles
- Una hoja de 250mm (10") de TuffShear™ proporciona tensión aumentada de hoja a banda
- Un eje telescópico de 3 piezas es más liviano para levantar y más fácil de instalar
- Los tensores duales de instalación rápida aseguran una tensión óptima durante la vida de la hoja.

Limpiador secundario Mineline[®] MHS con cartucho de conveniencia de servicio



- Un cartucho de deslizamiento fácil para dar servicio
- Cartucho diseñado para agilizar el mantenimiento de cambio de hojas
- Amortiguadores PowerFlex™ patentados para un rendimiento de limpieza superior
- Compatible con los empalmes mecánicos Flexco

Portafaldón Flex-Lok™



- Elimina derrames en la zona de transferencia
- Diseño de interbloqueo para una instalación fácil y mantenimiento individual
- Un pasador de cuña único sostiene el caucho firmemente en su lugar y es fácil de ajustar
- Disponible en varios modelos y en acero inoxidable

PT Max™ Alineadores de bandas



- Diseño de "pivote e inclinación" patentado para una acción superior del alineador
- Dos rodillos sensores en cada lado para minimizar el daño a la banda
- Punto de pivote garantizado para que no se congele
- Disponible para bandas de lado de carga y retorno

Desviador tipo arado



- Un limpiador de banda para la polea de cola.
- Diseño exclusivo de la hoja elimina en espiral los desechos de la banda rápidamente
- Económico y fácil para dar servicio
- Disponible en modelos diagonales o en V



