

Instrucciones de instalación del tanque de aire PAT

1. **Monte el tanque de aire.** Busque una ubicación sólida/durable para colocar el tanque cerca de Control Box, al alcance de la manguera de 10' (3M) que se proporciona. Coloque el tanque de aire con la plantilla de montaje y los accesorios que se proporcionan, preferiblemente con el calibrador/adaptadores en la parte superior para facilitar el acceso y el mantenimiento.

2. **Cargue el tanque de aire.** Con un compresor o aire de taller, cargue el tanque a aproximadamente 100 psi (690 kPa) a través de la conexión que se encuentra en el frente del tanque (Fig. 1). Asegúrese de que el tanque no exceda 150 psi (1,035 kPa) durante este proceso al supervisar el calibrador de presión.

3. **Conecte la manguera que se proporciona con el Control Box.** Con la manguera que se proporciona con el tanque de aire PAT, conecte un extremo en de Control Box (Fig. 2).

4. **Aliste el Control Box.** Si aún no está completa, use las mangueras que se proporcionan con el limpiador o con el sistema tensor de aire para conectar ambos conductos de las bolsas de aire del limpiador al Control Box. Se puede utilizar una conexión en T para dividir las líneas de las bolsas de aire dobles. Después abra la válvula hasta que la manija esté alineada con la válvula. Por último, jale la perilla del regulador y gírela hacia la izquierda hasta que se detenga, luego empuje la perilla hacia adentro para bloquearla (Fig. 3).

5. **Conecte el Control Box al tanque de aire PAT.** Mantenga alejadas las manos de la hoja y de los puntos de apriete antes de conectar todos los conductos de aire. Con la manguera ya conectada a la caja de control, enrute el otro extremo y conecte al tanque (Fig. 4). Una vez termine, abra la válvula del tanque al girar hasta que la manija esté alineada con la válvula.

6. **Revise la lectura de presión en el calibrador en la caja de control.** Mantenga alejadas las manos de la hoja y de los puntos de apriete antes de presurizar las bolsas de aire. Jale la perilla del regulador y gire hacia la derecha hasta que la presión aumente al ajuste adecuado para el ancho del limpiador de banda y de la hoja (consulte las instrucciones del limpiador o etiqueta de presión en la caja de control). Si la presión es muy alta, gire la perilla una vuelta a la izquierda y gire la válvula un segundo antes de abrirlas de nuevo. Esto alivia la presión descendiente de la bolsa de aire. Restablezca la presión al ajuste correcto, luego presione la perilla de nuevo hacia abajo para bloquearla.

7. **Revise todas las conexiones de aire.** Utilizando una solución de agua con jabón, rocíe todas las conexiones y busque burbujas. Si hubiera, asegure la conexión hasta que no haya fugas visibles.

8. **Ejecute pruebas del transportador.** Cierre la cubierta de la caja de control y asegúrela. Se proporciona un agujero para colocar un candado si lo desea. Lleve a cabo pruebas de la banda y observe el rendimiento del limpiador. Confirme que los ajustes de presión aún sean correctos. Realice los ajustes según sea necesario. Recargue el tanque de aire si la presión está debajo de 80 psi (550 kPa).

