

Modelos DRX200, DRX750 y DRX1500

**Manual de instalación,
funcionamiento y mantenimiento**

Versión 1.0



Camas de impacto DRX™

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

Adquirido desde: _____

Fecha de instalación: _____

La información del número de serie se puede encontrar en la etiqueta del número de serie incluida en el paquete de información enviado con la cama de impacto.

Esta información será útil para cualquier consulta o pregunta futura sobre las partes de reemplazo, especificaciones o solución de problemas.

Tabla de contenido

Sección 1: Información importante	2
1.1 Introducción general	2
1.2 Beneficios del usuario	2
1.3 Selección correcta de la cama de impacto	3
1.4 Selección de la barra de impacto correcta	4
1.5 Opción de instalación y servicio	4
1.6 Hoja de especificaciones de la cama de impacto DRX	5
Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad	6
2.1 Transportadores fijos	6
2.2 Transportadores en funcionamiento	6
Sección 3: Revisiones previas a la instalación y opciones	7
3.1 Lista de verificación	7
3.2 Accesorios opcionales de instalación	8
Sección 4: Instrucciones de instalación	9
Sección 5: Pruebas y lista de verificación previa a la operación	13
5.1 Lista de verificación previa a la operación	13
5.2 Ejecutar pruebas del transportador	13
Sección 6: Mantenimiento	14
6.1 Inspección de la nueva instalación	14
6.2 Inspección visual rutinaria	14
6.3 Inspección física rutinaria	14
6.4 Instrucciones de reemplazo de las barras de impacto	15
6.5 Registro de mantenimiento	17
Sección 7: Solución de problemas	19
Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD	20
8.1 Especificaciones y guías	20
8.2 Dibujos CAD	21
Sección 9: Partes de reemplazo	27
9.1 Partes de reemplazo de DRX200, 750 y 1500	27
9.2 Partes de reemplazo opcionales	28
Sección 10: Otros productos del transportador de Flexco	29



Sección 1: Información importante

1.1 Introducción general

A nosotros en Flexco nos complace saber que ha seleccionado una cama de impacto DRX™ para su sistema de transportador.

Este manual le ayudará a comprender la instalación, funcionamiento y mantenimiento de este producto y le ayudará para que trabaje a la mayor eficiencia durante su vida de servicio.

Es esencial para un funcionamiento seguro y eficiente que la información y guías presentadas se comprendan e implementen adecuadamente. Este manual proporcionará las precauciones de seguridad, instrucciones de instalación, procedimientos de mantenimiento y sugerencias de solución de problemas. Además, siga todas las guías de seguridad estándar y aprobadas al trabajar en su transportador.

Sin embargo, si tiene alguna pregunta o problema que no está cubierto, visite nuestro sitio Web o comuníquese con nuestro Departamento de servicio al cliente:

Sitio Web: Flexco.com

Servicio al cliente: 1-800-541-8028

Australia: 61-2-9680-3322 • China: 86-21-33528388

Inglaterra: 44-1274-600-942 • Alemania: 49-7428-9406-0

India: 91-44-4354-2091 • México: 52-55-5674-5326

Singapur: 65-6281-7278 • Sudáfrica: 27-11-608-4180

Lea completamente este manual y circúlelo a cualquier otra persona que será directamente responsable de la instalación, funcionamiento y mantenimiento de esta cama de impacto. A pesar de que hemos intentado hacer que las tareas de instalación y servicio sean lo más fácil y simple posible, **requiere una instalación adecuada, inspección regular y mantenimiento para asegurar una condición de trabajo superior.**

1.2 Beneficios del usuario

El “punto de transferencia” es importante para el funcionamiento exitoso de un sistema de transportador de banda. La transferencia de material de un transportador (u otra fuente) a otro transportador se debe realizar sin dañar el componente clave del transportador, la banda. Para esta tarea es crítico seleccionar la cama de impacto correcta.

Debido a que el tamaño, peso y altura de descarga del material pueden ocasionar una fuerza de impacto considerable para dañar la banda, se debe seleccionar la cama de impacto *correcta* para amortiguar la energía de impacto y minimizar cualquier daño a la línea de banda.

La cama de impacto correcta también puede dar soporte a la banda en la zona de carga para evitar derrames de material.

Las camas de impacto DRX ofrecen estas características y beneficios:

- Protección adicional de la banda, DRX significa “doble amortiguamiento”. Nuestras camas ofrecen nuestra exclusiva Velocity Reduction Technology™, lo que significa dos niveles de reducción de fuerza para tener una mayor absorción de la energía de impacto y minimizar la transmisión de vuelta a la banda. Las barras de impacto tienen el soporte adecuado para un nivel de defensa y los soportes de aislamiento únicos proporcionan el segundo nivel de liberación de impacto. El resultado: menor daño a la banda y menor rebote y degradación de los materiales.

- Mantenimiento fácil: nuestro Slide-Out Service™ es rápido, seguro y conveniente. Cada cama se divide en el medio y los dos lados se separan. Esto proporciona un acceso fácil a todas las barras de impacto para su reemplazo.
- Económica: cada cama está fabricada con vigas transversales con canales de acero para proporcionar una larga vida de servicio, y los tornillos de presión, arandelas cuadradas de bajo costo reemplazan los tornillos T tradicionales y costosos para asegurar las barras de impacto.

1.3 Selección correcta de la cama de impacto

Las camas de impacto DRX están diseñadas expresamente para amortiguar la energía de los materiales que caen. El modelo de la cama debe ser específico a las necesidades de la aplicación del transportador. Para realizarlo, se necesitan los siguientes puntos de datos (también consulte la hoja de especificaciones de la cama de impacto DRX en la página 5)

1. **Ancho de banda:** esto es generalmente una revisión sencilla y la única información adicional que se requeriría sería si el ancho de la banda es inconsistente con el ancho de la estructura.
2. **Ángulo de artesa:** ¿cuál es el ángulo del juego de artesa o cama actual?
3. **Diámetro de rodillo y clasificación de CEMA:** generalmente los rodillos son de 125 ó 150 mm (5" o 6") y están clasificados como CEMA C, D o E
4. **Longitud de la cama:** normalmente de 1 200 mm o 1 500 mm (4' o 5'). Las longitudes especiales están disponibles a solicitud
5. **Altura de caída y tamaño y peso de masa:** esta es la información crítica requerida.
 - a. Altura de caída: la medida desde donde el material deja el transportador de alimentación a donde hace contacto con el transportador de recepción.
 - b. Tamaño y peso de masa: el tamaño de masa: la dimensión más grande de las piezas de material que caen. El peso del material es uno de los tamaños de masa más grandes encontrados y pesados.
 - c. Tabla para cálculos aproximados: pesar siempre es más exacto, pero los valores de la tabla le darán un cálculo de peso aproximado.

	Carbón bituminoso (peso en kg)	Piedra caliza (peso en kg)	Agregado (peso en kg)	Granito (peso en kg)	Mena de hierro (peso en kg)	Mena de platino (peso en kg)
Tamaño de masa	Densidad = 1 360 kg/m ³	Densidad = 2 200 kg/m ³	Densidad = 2 400 kg/m ³	Densidad = 2 800 kg/m ³	Densidad = 5 000 kg/m ³	Densidad = 17 000 kg/m ³
100 mm -	1,1	1,8	1,9	2,2	4,0	13,6
125 mm -	2,1	3,4	3,7	4,4	7,8	26,5
150 mm -	3,7	5,9	6,5	7,6	13,5	45,8
200 mm -	8,7	14,0	15,4	17,9	31,9	108,5
250 mm -	17,0	27,4	30,0	35,0	62,4	211,9
300 mm -	29,4	47,3	51,8	60,5	107,8	366,2
350 mm -	46,6	75,2	82,3	96,0	171,2	581,5
400 mm -	69,6	112,2	122,8	143,3	255,5	868,1

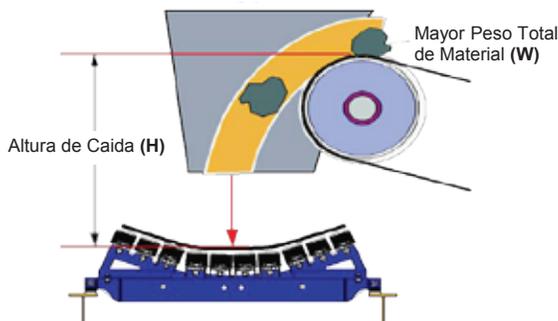
Nota: El esquisto es aproximadamente lo mismo que la piedra caliza



Sección 1: Información importante (cont.)

Ahora puede calcular la energía de impacto (en kg-m) y hacer la selección de la cama mediante la tabla de clasificación.

Tabla de cálculo de energía de impacto



Al utilizar esta fórmula simple de kg-m, para cualquier aplicación, sabrá las capacidades de carga necesarias para determinar la mejor cama de impacto DRX™ para realizar el trabajo correctamente.

Coincidir la clasificación de la cama con kg-m:

- Hasta 25 kg-m..... DRX200
- De 25 a 100 kg-m..... DRX750
- De 100 a 200 kg-m..... DRX1500
- De 200 a 400 kg-m..... DRX3000

Energía de Impacto:

Peso de Material _____ kg

Altura de Caída x _____ m

Total - kg-m _____

Se incluye una muestra de la hoja de especificaciones de la cama de impacto DRX (página 5) para un uso futuro.

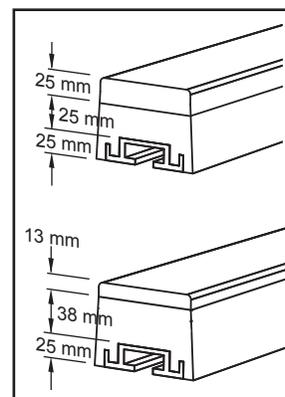
1.4 Selección de la barra de impacto correcta

El objetivo principal de las barras de impacto es amortiguar la energía del material que cae y evitar daños a la banda. Son la primera línea de defensa. Las barras de impacto típicas se pueden adquirir con una cubierta superior UHMW de 13 mm (1/2") o con una cubierta superior de 25 mm (1") de uso prolongado. Se debe tener cuidado al elegir el grosor correcto de la cubierta superior para que su aplicación asegure la máxima absorción de energía.

Generalmente, las barras de impacto son de 75 mm (3") de alto y 100 mm (4") de ancho. Están hechas de una base de estiramiento de aluminio, un centro de elastómero (hule) y una cubierta superior (UHMW) de fricción baja. El estiramiento ocupa aproximadamente 25 mm (1") del alto de la barra. Esto significa que según el grosor de la cubierta superior elegida (13 o 25 mm; 1/2" o 1"), el núcleo de hule que amortigua energía es de 38 mm (1-1/2") o 25 mm (1"). Una reducción del 50% del núcleo de hule de cada barra en aplicaciones de mayor impacto, puede reducir el rendimiento y efectividad de la cama de impacto.

Algunas guías generales:

1. El uso principal de la cama de impacto es la supresión de polvo sin una cantidad de impacto considerable (para las cargas que no exceden 50 kg-m/350 lb-pies de energía de de impacto), elija la cubierta superior de 25 mm (1"). Ofrecerá doble vida de servicio sin degradación de rendimiento medible.
2. Para las aplicaciones con 50 kg-m (350 lb-pies) o más fuerza de impacto, se recomienda la cubierta superior de 13 mm (1/2"). Proporcionará 50% más protección de energía de impacto para la banda.



1.5 Opción de instalación y servicio

La cama de impacto DRX está diseñada para instalarse fácilmente y que su personal realice el servicio. Sin embargo, si prefiere el servicio completo de fábrica, comuníquese con su ingeniero de campo Flexco y su distribuidor Flexco.

1.6 Hoja de datos para Camas DRX

INFORMACION DEL CLIENTE:

Nomre de Empresa: _____
 Domicilio: _____ Fecha: _____
 _____ Teléfono # _____
 Nombre de Contacto: _____ Fax # _____
 Cargo/Posición: _____ E-Mail: _____

_____ **A** Tornillos de Montaje centro a centro _____ Longitud de Rodillo 1
 _____ **B** Altura de Rodillo central a la Base de la Estructura _____ Longitud de Rodillo 2
 _____ **C** Medidas de Estructura Interna _____ Longitud de Rodillo 3
 _____ **D** Ángulo de Artesa
 _____ **E** Ancho de Banda
 _____ **F** Largo de Zona de Impacto
 _____ **G** Material
 _____ **H** Altura de Caida
 _____ **I** Granulometría Máxima
 _____ **J** Toneladas por Hora
 _____ **W** Mayor Peso Total de Material

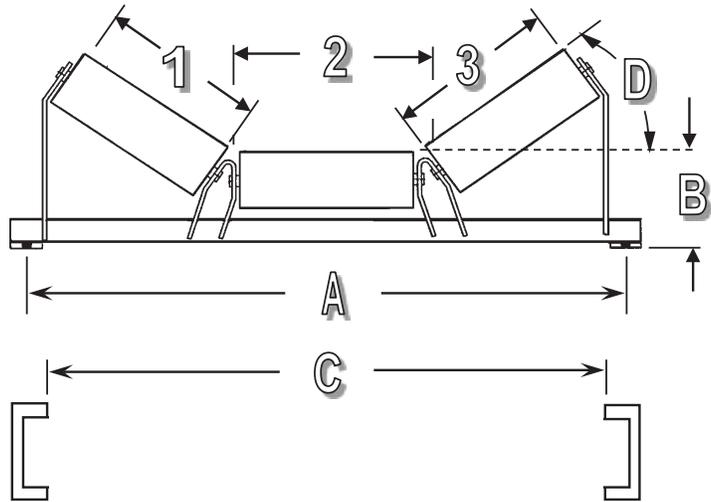
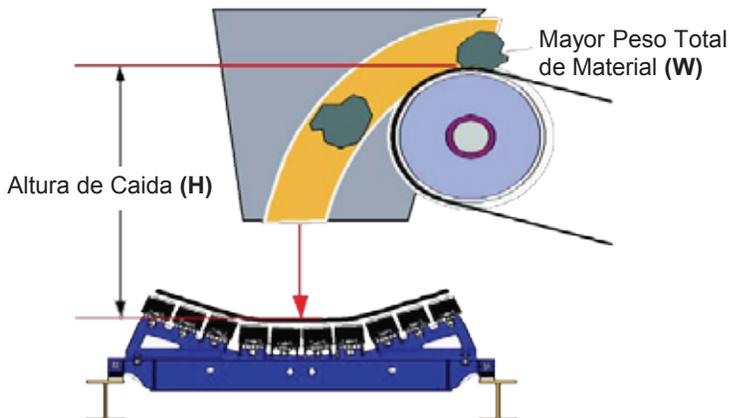


Tabla de cálculo de energía de impacto



Energía (W) de Impacto

Peso de Material (H) _____
Altura de Caida x _____
Total – kg-m _____
 (Ver Debajo)

Hasta 25 kg-m	DRX200
De 25 a 100 kg-m	DRX750
De 100 a 200 kg-m	DRX1500
De 200 to 400 kg-m	DRX3000

0410 X1930



Sección 2: Precauciones y consideraciones de seguridad

Antes de instalar y operar la cama de impacto DRX™, es importante revisar y comprender la siguiente información de seguridad.

Existen actividades de configuración, mantenimiento y funcionamiento que involucran a los transportadores **fijos** y **de funcionamiento**. Cada caso tiene un protocolo de seguridad.

2.1 Transportadores fijos

Las siguientes actividades se llevan a cabo en transportadores fijos:

- Instalación
- Ajustes del faldón de hule
- Reemplazo de barras de impacto
- Limpieza
- Reparaciones

PELIGRO

Es muy importante que se sigan las regulaciones de bloqueo/etiquetado de bloqueo (LOTO) OSHA/MSHA, 9 CFR 1910.147, antes de llevar a cabo las actividades anteriores. Si no se utiliza LOTO se expone a los trabajadores a comportamientos descontrolados de la cama de impacto ocasionados por el movimiento de la banda del transportador. Puede resultar en lesiones graves o muerte.

Antes de trabajar:

- Se debe bloquear/etiquetar de bloqueo la fuente de energía del transportador
- Desactive cualquier aplicación
- Despeje la banda transportadora o sujétela firmemente en su lugar

ADVERTENCIA

Utilice el equipo protector personal (PPE).

- Anteojos de protección
- Cascos
- Calzado de seguridad

La aglomeración y los componentes pesados crean un sitio de trabajo que afecta los ojos, pies y cabeza del trabajador.

El PPE se debe utilizar para controlar los peligros previsibles asociados con los componentes de la banda transportadora. Se pueden evitar las lesiones graves.

2.2 Transportadores de funcionamiento

Existen dos tareas rutinarias que se deben realizar mientras el transportador está en funcionamiento:

- Inspección del rendimiento del sellado
- Solución de problemas dinámico

PELIGRO

Cada transportador de banda es un peligro de apriete durante el funcionamiento. Nunca toque o golpee una cama de impacto en funcionamiento. Los peligros del transportador ocasionan amputación y atrapamiento instantáneo.

ADVERTENCIA

Los chutes del transportador contienen peligro de proyectil. Manténgase lo más alejado posible de la cama de impacto y utilice anteojos de protección y casco. Los misiles pueden ocasionar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Nunca ajuste nada en una cama de impacto en funcionamiento. Los materiales imprevisibles que caen en el chute pueden ocasionar movimientos violentos de la estructura de la cama de impacto. El equipo que se agita violentamente puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Sección 3: Revisiones previas a la instalación y opciones

3.1 Lista de verificación

- Revise el modelo y tamaño de la cama de impacto. ¿Es el correcto para su línea de banda?
- Revise la cama para asegurarse de que todas las partes están incluidas en el envío.
- Encuentre el paquete de información en el envío.
- Revise la sección “Herramientas necesarias” que se encuentra en la parte delantera de las instrucciones de instalación
- Prepare el sitio del transportador:
 - Levante la banda en la zona de transferencia. Utilice una grúa o los elevadores de banda de Flexco.
 - Quite la cama de impacto o rodillos de impacto antiguos.
 - Inspeccione si la estructura del transportador presenta daños o desalineación. Realice los ajustes según sea necesario.
 - Los rodillos de caída se deben instalar directamente antes y después de la cama de impacto nueva.



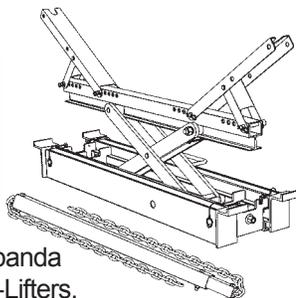
Sección 3: Revisiones previas a la instalación y opciones (cont.)

3.2 Accesorios opcionales de instalación

Las herramientas opcionales pueden facilitar y agilizar la instalación de la cama de impacto DRX™.

Flex-Lifter™ Elevador para banda

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO
Flex-Lifter mediano de 900 – 1 500 mm (36" – 60")	FL-M	76469
Flex-Lifter grande de 1 200 – 1 800 mm (48" – 72")	FL-L	76470
Flex-Lifter extra grande 1 800 – 2 400 mm (72" – 96")	FL-extra grande	76983



Flex-Lifter™ Elevador para banda transportadora

El Flex-Lifter de Flexco® hace que el trabajo de elevar la banda transportadora sea más seguro y fácil. Al utilizar dos Flex-Lifters, la banda se puede elevar rápidamente y apartarse para instalar la cama de impacto. El Flex-Lifter tiene la clasificación de elevación segura más alta disponible a 1 800 Kg (4 000 lb) para el Mediano y Grande, y 2 725 Kg (6 000 lb) para el Extra Grande.

Note: this text will also be added on the English version of this IOM. Y es versátil. También se puede utilizar para elevar el lado de carga o de retorno para trabajos de empalme, reemplazo de rodillo u otros trabajos de mantenimiento. Disponible en tres tamaños: Mediano para anchos de banda de 900 – 1 500 mm (36" – 60"), Grande para anchos de banda de 1 200 – 1 800 mm (48" – 72") y Extra grande para anchos de banda de 1 800 – 2 400 mm (72" – 96").



Llave manual para la cama de impacto

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
Llave manual para la cama de impacto	HW-IMPB	76939	1,6

Juegos de cuña de la cama de impacto

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
Juego de cuña DRX200	SHIM-KITL	77548	13,6
Juego de cuña DRX750	SHIM-KITM	77549	20,4
Juego de cuña DRX1500	SHIM-KITH	77550	27,2

Llave manual para la cama de impacto

Una llave de trinquete manual con 2 tamaños comunes (19 mm y 24 mm / 3/4" y 15/16") para una instalación y mantenimiento más fácil de las camas de impacto.

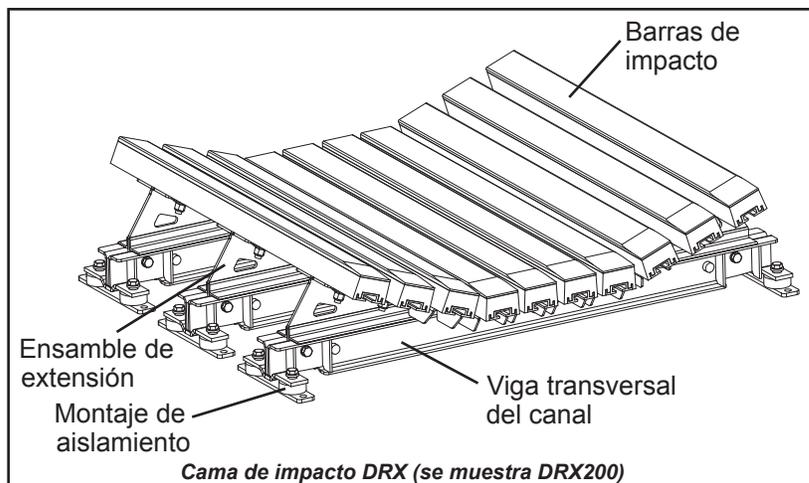
Cuñas

Podrían ser necesarias las cuñas, dependiendo del tamaño y clasificación de rodillo. Vea las siguientes tablas para obtener la cantidad de juegos requeridos.

Tamaño de la cama de impacto	Cema C o D, RODILLOS de 125 mm	CEMA C o D, RODILLOS de 150 mm
DRX200: 600 – 900 mm	Acuñe el rodillo a 13 mm	No se requieren juegos
DRX200: 1 050 – 1 800 mm	No se requieren juegos	Utilice (1) SHIM-KITL; acuñe a 13 mm
DRX750: 600 – 900 mm	Acuñe el rodillo a 13 mm	No se requieren juegos
DRX750: 1 050 – 1 800 mm	No se requieren juegos	Utilice (1) SHIM-KITM; acuñe a 13 mm
DRX1500: 600 – 900 mm	Acuñe el rodillo a 13 mm	No se requieren juegos
DRX1500: 1 050 – 1 800 mm	No se requieren juegos	Utilice (1) SHIM-KITH; acuñe a 13 mm
DRX3000: 1 050 – 1 500 mm	Acuñe el rodillo a 50 mm	Acuñe el rodillo a 38 mm
DRX3000: 1 800 – 2 400 mm	Acuñe el rodillo a 63 mm	Acuñe el rodillo a 50 mm

Tamaño de la cama de impacto	CEMA E, RODILLOS de 150 mm	CEMA E, RODILLOS de 175 mm
DRX200: 900 – 1 500 mm	Utilice (3) SHIM-KITL; acuñe a 38 mm	Utilice (4) SHIM-KITL; acuñe a 50 mm
DRX200: 1 800 mm	Utilice (4) SHIM-KITL; acuñe a 50 mm	Utilice (5) SHIM-KITL; acuñe a 63 mm
DRX750: 900 – 1 500 mm	Utilice (3) SHIM-KITM; Acuñe a 38 mm	Utilice (4) SHIM-KITM; Acuñe a 50 mm
DRX750: 1 800 mm	Utilice (4) SHIM-KITM; Acuñe a 50 mm	Utilice (5) SHIM-KITM; Acuñe a 63 mm
DRX1500: 900 – 1 500 mm	Utilice (3) SHIM-KITH; Acuñe a 38 mm	Utilice (4) SHIM-KITH; Acuñe a 50 mm
DRX1500: 1 800 mm	Utilice (4) SHIM-KITH; Acuñe a 50 mm	Utilice (5) SHIM-KITH; Acuñe a 63 mm
DRX3000: 1 050 – 1 500 mm	No se requieren cuñas	No se requieren cuñas
DRX3000: 1 800 – 2 400 mm	No se requieren cuñas	No se requieren cuñas

Sección 4: Instrucciones de instalación: camas de impacto DRX™



ETIQUETE Y BLOQUEE FÍSICAMENTE EL TRANSPORTADOR EN LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACIÓN.

Precaución: Es posible que los componentes estén pesados. Utilice procedimientos de levantamiento de seguridad aprobados.

Antes de la instalación: Inspeccione la estructura, confirme a la clasificación CEMA y el tamaño de los rodillos principales y de rastreo. Acuñe la cama o los rodillos conforme a las instrucciones. **NOTA:** Se requiere la instalación de un rodillo 25 – 150 mm (1 – 6") antes y 25 – 150 mm (1 – 6") después de una cama de impacto DRX de Flexco (Figura 1). (No coloque los rodillos entre una serie de dos camas. Si hay más de dos camas, entonces agregue rodillos entre ellas.) Con los dos rodillos en su lugar, mida la distancia de la parte superior del rodillo a la estructura. Acuñe como se muestra en la Tabla 1.

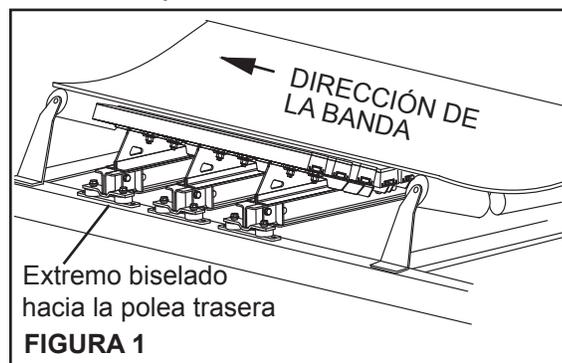
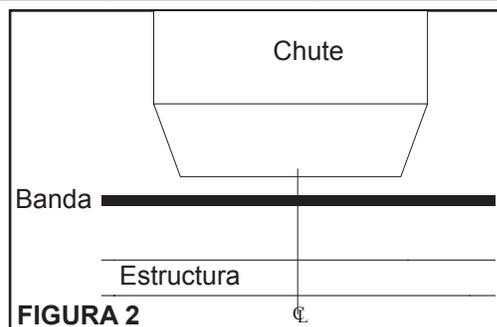


Tabla 1: Requisitos de cuña

Diámetro del rodillo (CEMA C o D)	600 – 900 mm Ancho de banda	1 050 – 1 800 mm Ancho de banda
125 mm	Rodillo levantado 13 mm	Sin cuña
150 mm	Sin cuña	Cama levantada 13 mm
Diámetro del rodillo (CEMA E)	900 – 1 500 mm Ancho de banda	1 800 mm Ancho de banda
150 mm	Cama levantada 38 mm	Cama levantada 50 mm
175 mm	Cama levantada 50 mm	Cama levantada 63 mm

Herramientas necesarias:	
- Llave abierta de 24 mm	- Lápiz litográfico
- Dado impulsor de 24 mm con dado o llave de impacto	- Cinta de medición
- 90° escuadra	- Soplete
- Tirante de trinquete	- Flex-Lifter™ (útil)
	- Soldador

- 1. Deje el área libre del sistema anterior.** Retire el material (rodillos, etc.) del área de la instalación deseada. Afloje o retire el material del faldón para obtener espacio adicional. Si está disponible, utilice los Flex-Lifters™ antes y después de la zona de carga para apartar la banda del camino.
- 2. Ubique visualmente el centro de su zona de carga.** Determine el centro de la zona de carga en un lado de la estructura y márkelo (Figura 2).



3. **Ubique las plantillas de montaje.** Mida y marque donde se establecerá el centro de la plantilla en la estructura al medir el ancho de la banda + 225 mm y centrarlo en la estructura (Figura 3a). Centre longitudinalmente la plantilla sobre la marca central del Paso 2. Marque y mida desde la muesca en el extremo de la plantilla a un punto fijo en la estructura y luego transfiera esta dimensión al lado opuesto de la estructura. Alinee las muescas en las plantillas de montaje con las marcas en la estructura y marque todos los orificios (figura 3b). Taladre o utilice un soplete para abrir orificios. Los tornillos de montaje incluidos deben ajustarse libremente a través de los orificios.

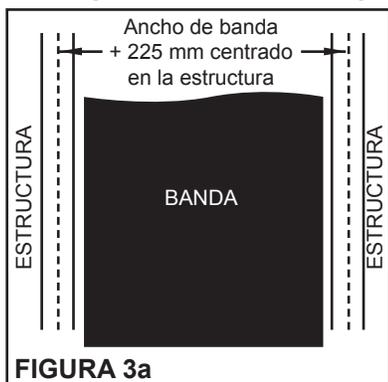


FIGURA 3a

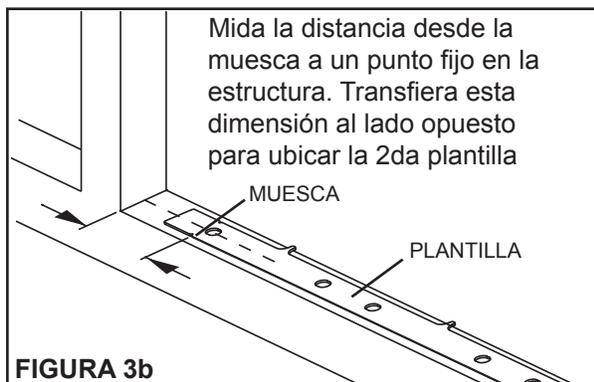


FIGURA 3b

4. **Desmonte los ensambles de extensión.** Retire el tornillo de montaje central y los dos tornillos de brida externos. Deslice y retire el ensamble de extensión en cada viga transversal de canal (Figura 4).
5. **Instale las vigas transversales de canal.** Coloque todas las vigas transversales de canal sobre la estructura del transportador, alineándolas con los orificios de montaje del Paso 3. Inserte el tornillo de montaje de la viga transversal de canal y déjelo apretado con los dedos (Figura 5). Si fuera necesario utilice cuñas debajo de los montajes de aislamiento (consulte la Tabla 1). Verifique la altura del rodillo central en los rodillos principales y de rastreo en la zona de carga.

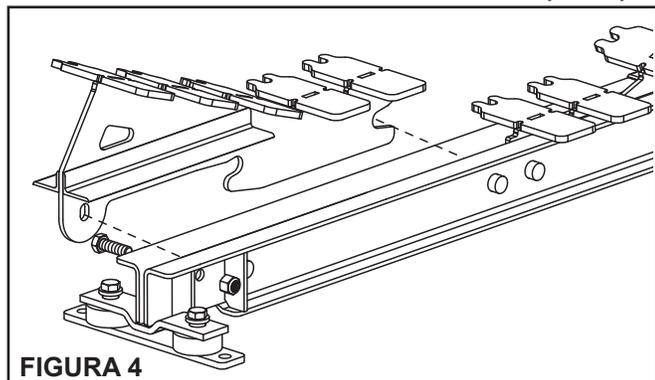


FIGURA 4

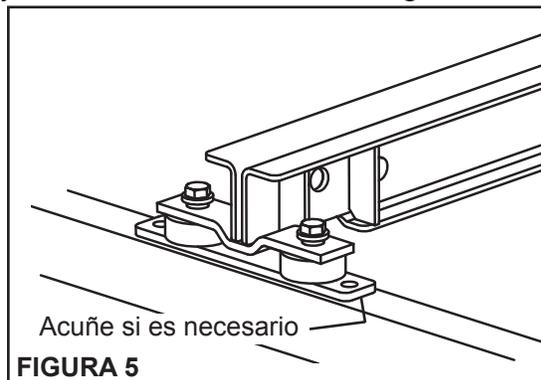


FIGURA 5

6. **Ajuste todas las vigas transversales de canal.** Con una escuadra, asegúrese de que la primera viga transversal de canal esté perpendicular a la estructura del transportador y apriétela en su lugar. Luego, separe las vigas transversales de canal restantes con el espaciado centro a centro correcto. Utilice las lengüetas en el accesorio proporcionado para establecer el espaciado (Figura 6a). Si esto no es posible, utilice las dimensiones en la Tabla 2 (Figura 6b). Apriete todos los tornillos en su lugar. **NOTA: El espaciado debe ser exacto (+/- 1,5 mm). Este paso es crítico para obtener una instalación exitosa.**

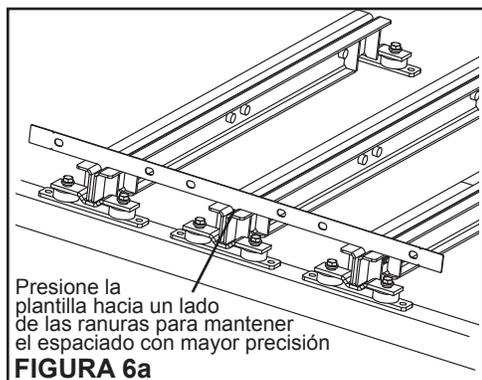


FIGURA 6a

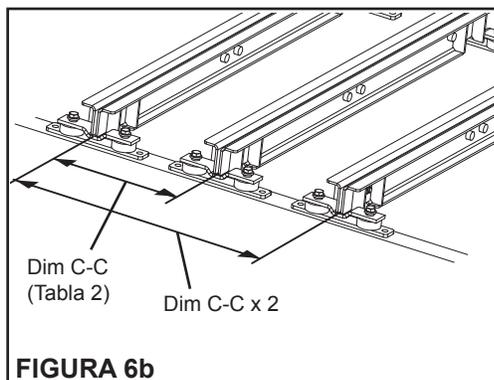
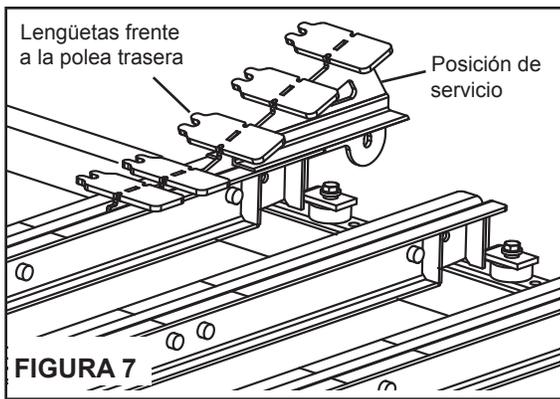


FIGURA 6b

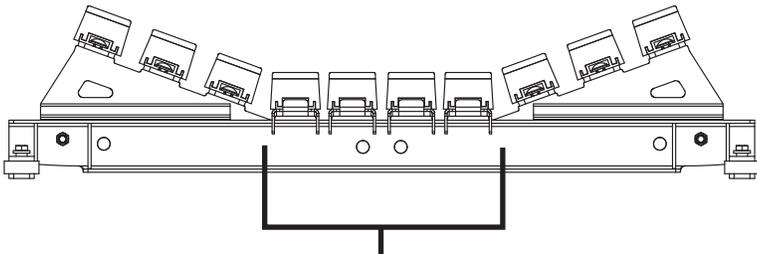
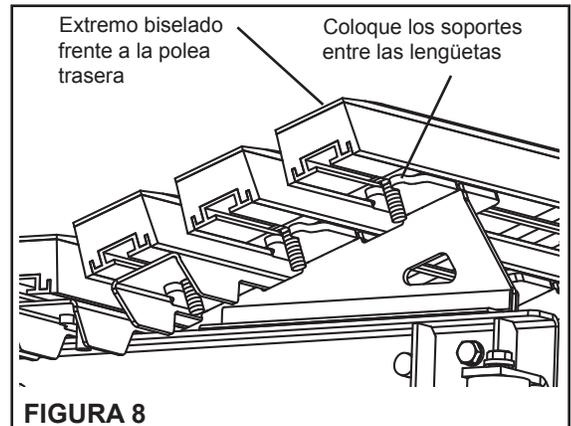
Tabla 2: Dimensiones de centro a centro (C-C)

Barras	1 200 mm	1 500 mm
DRX200	813 mm	1 118 mm
DRX750	406 mm	559 mm
DRX1500	318 mm	406 mm

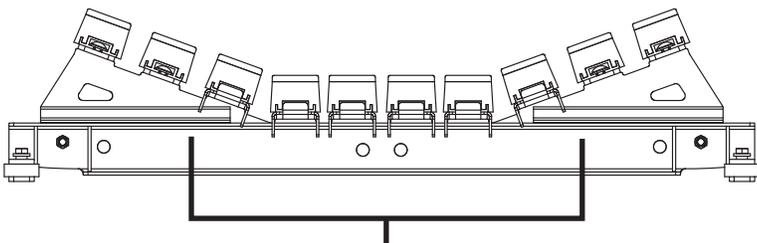


7. **Instale el ensamblaje de extensión en la “posición de servicio”**. Deslice el ensamblaje de extensión en las vigas transversales de canal con las lengüetas frente a la polea trasera (Figura 7). Deslícelo sobre el pasador soldado y retraiga para engranar. A esto se le llama la “posición de servicio”.

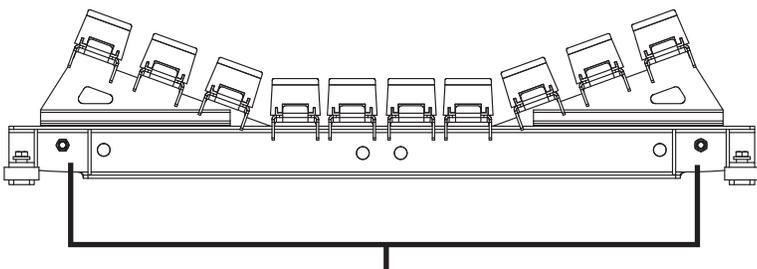
8. **Instale las barras de impacto.** Iniciando con las barras centrales, coloque la barra de impacto en su lugar. Coloque los soportes entre las lengüetas en el ensamblaje de extensión mientras verifica que el biselado en la barra de impacto esté colocado en el extremo de la polea trasera de la cama (Figura 8).
 NOTA: DRX200 cuenta con soportes de barra bajo las barras centrales. DRX750 cuenta con soportes de barra bajo las barras centrales y en la primera barra en la parte exterior de cada lado. DRX1500 cuenta con soportes de barra bajo todas las barras. Consulte a continuación para obtener el patrón del soporte de barra.



DRX200 cuenta con soportes de barra bajo las barras centrales.



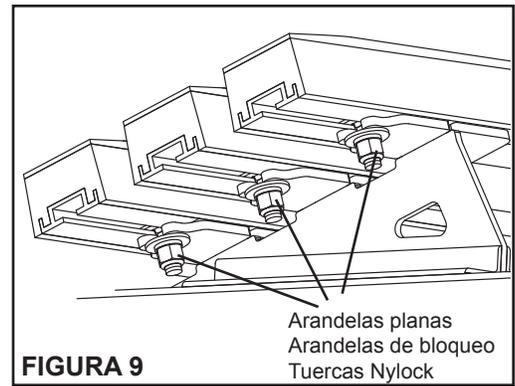
DRX750 cuenta con soportes de barra bajo las barras centrales y en la primera barra en la parte exterior de cada lado.



DRX1500 cuenta con soportes de barra bajo todas las barras.



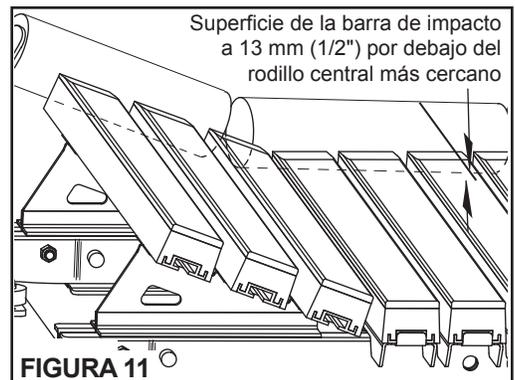
9. Ajuste todas las barras de impacto. Con todas las barras de impacto colocadas correctamente en los ensambles de extensión, instale una arandela plana, arandela de bloqueo y tuerca Nylock en cada soporte. Apriete la tuerca a una torsión de 135 N-m (100 pies-lb).



10. Mueva los ensambles de extensión en la posición de operación. Deslice todo el ensamble lateral hacia adelante y hacia atrás en las vigas transversales para asegurarse de que no esté trabado. Si está trabado, repita el Paso 6. Deslícelo hasta que los orificios de montaje externos del ensamble de extensión se alineen con los orificios de montaje internos de la viga transversal. Es posible que sea necesario un tirante de trinquete para que la última pulgada se alinee con los orificios de montaje. Vuelva a insertar el tornillo de retención central en cada ensamble de extensión y apriete a una torsión de 135 N-m (100 pies-lb).



11. Confirme el espacio correcto entre el chute y la banda. Mida la distancia entre la parte superior del rodillo central más cercano y la parte superior de las barras de impacto centrales. Confirme que las barras estén a 13 mm (1/2") por debajo de los rodillos. Vuelva a ajustar el faldón de hule para mantener un buen sellado contra la cama de impacto. Reemplace toda la protección alrededor de la zona de carga.



Sección 5: Pruebas y lista de verificación previa a la operación

5.1 Lista de verificación previa a la operación

- Vuelva a revisar que todas las grapas estén apretadas
- Verifique que la banda de vacío esté a 13 mm (1/2") por encima de las barras de impacto
- Aplique todas las etiquetas proporcionadas
- Asegúrese de que se hayan quitado todos los materiales de instalación y herramientas de la banda y área del transportador

5.2 Ejecución de las pruebas del transportador

- Ponga a funcionar el transportador al menos 15 minutos y confirme que el faldón de hule selle adecuadamente el punto de transferencia. Ajuste el faldón de hule según sea necesario.



Sección 6: Mantenimiento

Las camas de impacto Flexco están diseñadas para funcionar con un mantenimiento mínimo. Sin embargo, para mantener un rendimiento superior se requiere algún servicio. Cuando la cama de impacto se instala se debe establecer un programa de mantenimiento regular. Este programa asegurará que la cama de impacto funcione a una eficiencia óptima y que los problemas se puedan identificar y arreglar antes de que se pueda dañar la banda, la cama y los otros componentes del transportador o la estructura.

Se debe cumplir con todos los procedimientos de seguridad para la inspección del equipo (estacionario o de operación). La cama de impacto DRX opera en la zona de carga del sistema del transportador y está en contacto directo con la banda en movimiento. Sólo se pueden realizar observaciones visuales mientras la banda está en funcionamiento. Las tareas de servicio sólo se pueden realizar con el transportador detenido y al observar los procedimientos de bloqueo/etiquetado de bloqueo.

6.1 Inspección de la nueva instalación

Después de que la cama de impacto ha funcionado por unos días se debe realizar una inspección visual para asegurar que la cama funcione adecuadamente. Realice los ajustes según se necesiten.

6.2 Inspección visual rutinaria (cada 2-4 semanas)

Una inspección visual de la cama de impacto puede determinar:

- Si el faldón de hule mantiene el área del chute sellado adecuadamente
- Si las barras de impacto están desgastadas y es necesario reemplazarlas
- Si se acumula un exceso de materiales alrededor de la cama de impacto
- Si hay daño en la cama de impacto, banda o en otros componentes del transportador

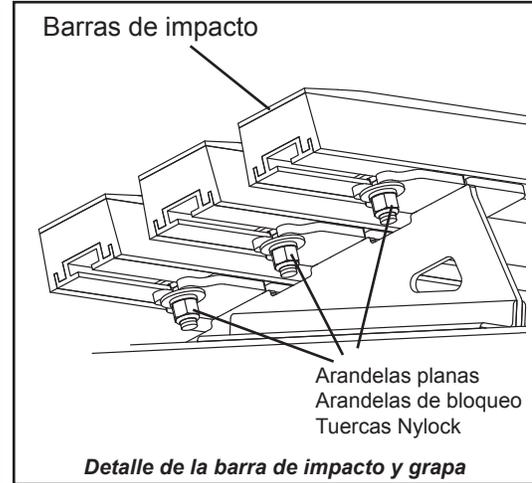
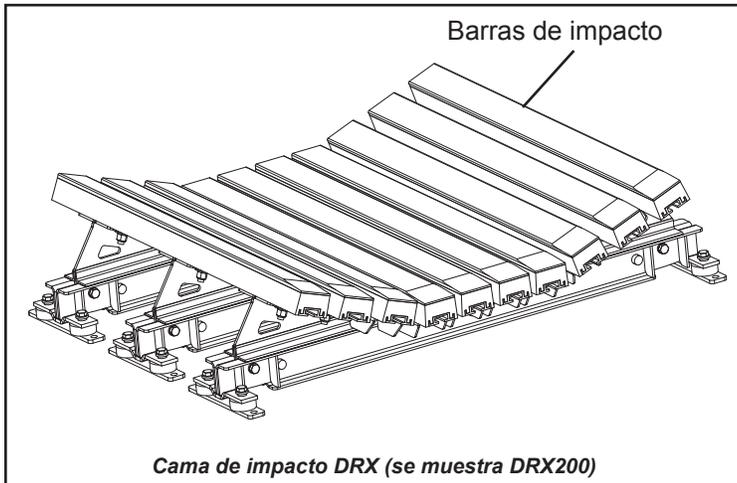
Si existe cualquiera de las condiciones anteriores, se debe realizar una determinación sobre cuando se debe detener el transportador para mantenimiento del limpiador.

6.3 Inspección física rutinaria (cada 6-8 semanas)

Cuando el transportador no está en funcionamiento y está adecuadamente bloqueado y etiquetado de bloqueo, se debe realizar una inspección física del limpiador para llevar a cabo las siguientes tareas:

- Limpie la acumulación de material de la cama de impacto y estructura del transportador.
- Inspeccione atentamente cada barra de impacto por desgaste y daño. Reemplace si fuera necesario.
- Revise si el marco de la cama de impacto tiene algún daño.
- Inspeccione el ajuste y desgaste de las grapas. Apriete o reemplace según sea necesario.
- Inspeccione el faldón de hule y ajuste según sea necesario para compensar el desgaste de la barra de impacto.
- Cuando se completan las tareas de mantenimiento, ejecute pruebas del transportador para asegurar que la cama de impacto funcione adecuadamente.

6.4 Instrucciones de reemplazo de las barras de impacto

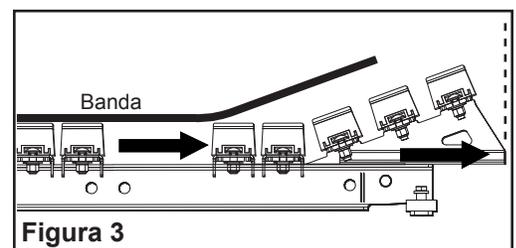
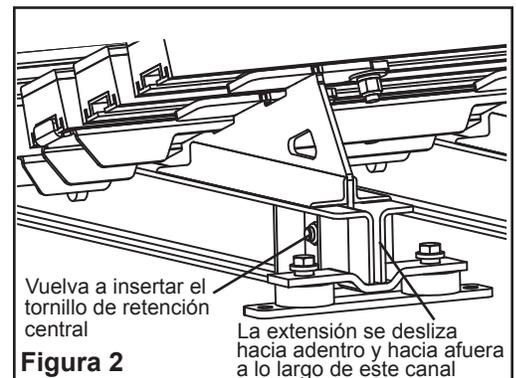


ETIQUETE Y BLOQUEE FÍSICAMENTE EL TRANSPORTADOR EN LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE EMPEZAR EL MANTENIMIENTO DEL LIMPIADOR.

Herramientas necesarias:

- (2) llaves o llaves de media luna de 24 mm (15/16")
- Escoba, cepillo de alambre o espátula para masilla (para limpiar la cama y la estructura)
- Tirante de trinquete

- 1. Quite la tensión.** Utilice un elevador de banda Flexco u otro equipo de levantamiento adecuado para elevar la banda de la cama de impacto.
- 2. Afloje las mitades de la cama.** Retire el tornillo de cada lado de cada viga transversal (Figura 2).
- 3. Deslice cada mitad de la cama hacia afuera.** Jale la mitad de la cama en cada lado hasta que engrane el tope de deslizamiento (Figura. 3). Esto puede requerir un tirante de trinquete para liberarla.
- 4. Inspeccione las barras.** Revise para identificar las barras que están desgastadas o dañadas y necesitan reemplazarse.



Sección 6: Mantenimiento (cont.)

- 5. Retire las barras desgastadas.** Afloje y retire las tuercas en cada viga transversal y retire la barra de impacto y soporte de barra, si existen (Figura 5).
- 6. Retire la barra de soporte (si está adjunta).** Retire las tuercas que mantienen el soporte en su lugar y fíjelo a la nueva barra de impacto (Figura. 6).
- 7. Instale la barra nueva (y soporte) en la cama.** Coloque la nueva barra de impacto (y soporte de la barra, si existe) encima de la cama con el extremo biselado frente a la polea trasera (Figura 7). Alinee los tornillos y apriete las barras a las vigas transversales.
- 8. Deslice la mitad de la cama de regreso al centro.** Empuje la mitad de la cama de regreso a la cama hasta que estén alineados los orificios en las placas de extensión y las vigas transversales (Figura 8). Nota: Si los orificios no se alinean, es posible que sea necesario utilizar un tirante de trinquete para jalar del lado opuesto de la cama hasta que los orificios estén alineados. Vuelva a instalar los tornillos y apriete.

Ejecute pruebas del transportador. Ponga a funcionar el transportador unos minutos e inspeccione para asegurarse de que la cama funciona adecuadamente. Realice los ajustes según sea necesario.

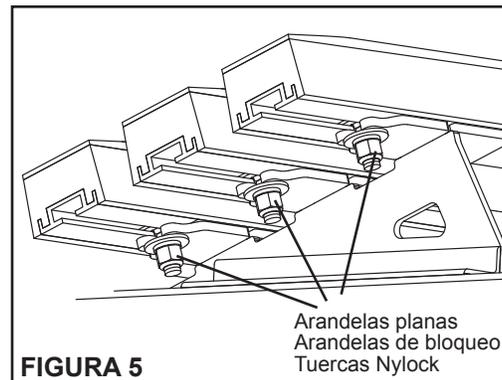


FIGURA 5

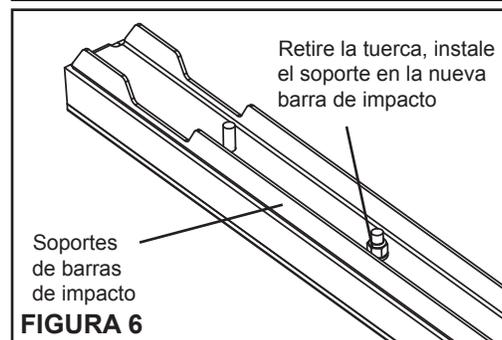


FIGURA 6

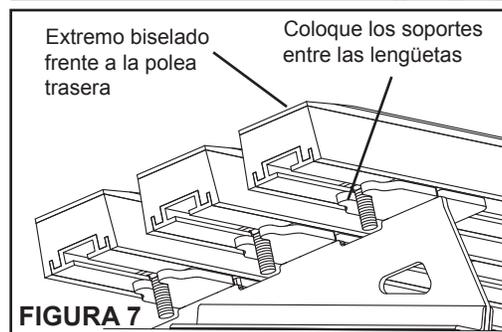


FIGURA 7

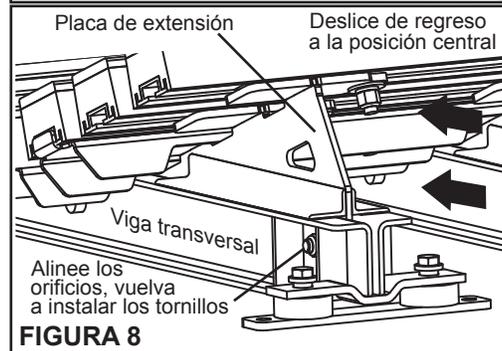


FIGURA 8

6.5 Registro de mantenimiento

Número/Nombre del transportador _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____

Fecha: _____ Trabajo realizado por: _____ Cotización de servicio N.º _____

Actividad: _____



Sección 6: Mantenimiento (cont.)

6.6 Lista de verificación de mantenimiento de la cama de impacto

Cama de impacto DRX: _____ **Número de serie:** _____

Información de línea de banda:

Número de línea de banda: _____ Condición de la banda: _____

Ancho de banda: 600 mm 750 mm 900 mm 1 050 mm 1 200 mm 1 350 mm
 1 500 mm 1 800 mm

Distancia de transición (parte trasera de la cama al centro de la polea trasera): _____ Velocidad de la banda _____
Espesor de la banda _____

Distancia al rodillo principal: _____ Distancia al rodillo de rastreo: _____

Distancia vertical entre la parte superior del rodillo más cercano y la parte superior de las barras de impacto centrales. _____

Vida útil de la barra de impacto:

Fecha de instalación de las barras: _____ Fecha de inspección de las barras: _____ Duración estimada de la barra: _____

Condición de la barra: _____ pulgadas restantes en la cubierta superior

Condición del marco de la cama de impacto:

Bueno Doblado Oxidado

Rendimiento general de la cama de impacto: (Evalúe lo siguiente de 1 a 5; siendo 1= muy deficiente y 5=muy bueno)

Apariencia: _____ Comentarios: _____

Ubicación: _____ Comentarios: _____

Mantenimiento: _____ Comentarios: _____

Rendimiento: _____ Comentarios: _____

Otros comentarios: _____

Sección 7: Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Posibles soluciones
Las barras se desgastan demasiado rápido	Las barras de impacto no están a 13 mm (1/2") por debajo de los rodillos principales y de rastreo	Ajuste/acuñe según sea necesario para corregir la dimensión
	Más de dos camas consecutivas sin rodillo en medio	Añada un rodillo entre por lo menos cada cama para elevar la cama de regreso
	El rodillo principal no coincide con el ángulo de artesa	Corrija el ángulo del rodillo principal para que coincida con la cama
Vibración o ruido	La banda tiene demasiada fricción con las cubiertas de la barra de impacto UHMW	Verifique la altura de los rodillos principales/ de rastreo
	Acumulación de material debajo de la cama	Limpie la acumulación
	El faldón de hule ejerce demasiada presión en la banda	Ajuste el faldón de hule
Barras con deformación	Fluye un material más grande que lo especificado a través de la transición (cama bajo especificaciones)	Reemplace con una cama de impacto de versión de trabajo pesado o añada soportes de barra adicionales
Daño en la barra	El empalme mecánico daña las cubiertas superiores de UHMW	Repare, desbaste o reemplace el empalme

Para obtener más información sobre la selección y el uso adecuado de las camas de impacto, consulte el Servicio al Cliente de Flexco para una o más de las siguientes sugerencias técnicas de DRX™:

- | | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| X1945 – Sugerencia técnica de DRX No.1 | Especificaciones y recomendaciones para las camas de impacto DRX |
| X1946 – Sugerencia técnica de DRX No.2 | Camas de impacto contra camas de deslizamiento con rodillos, ¿es sólo cuestión de seleccionar? |
| X1947 – Sugerencia técnica de DRX No.3 | Sobre especificar una cama de impacto no es una buena idea |



Sección 8: Especificaciones y dibujos CAD

8.1 Especificaciones y guías

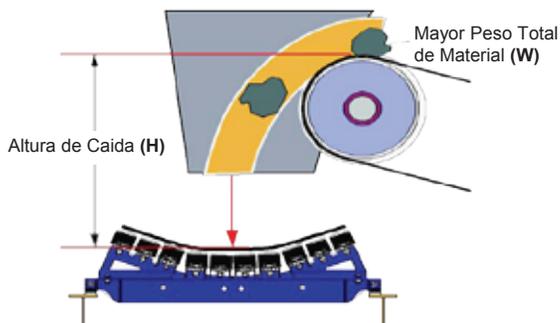
Longitudes de la cama*: 4' (1,2 M) y 5' (1,5 M)

Ángulos de artesa*: 20° y 35°

Especificaciones de la cama según el tamaño de masa y peso de descarga*:

(Conforme a las guías de la Asociación de fabricantes de equipo de transportadores (CEMA, por sus siglas en inglés)

Tabla de cálculo de energía de impacto



Energía de Impacto:

Peso de Material _____ kg

Altura de Caída x _____ m

Total - kg-m _____

Hasta 25 kg-m..... DRX200

De 25 a 100 kg-m..... DRX750

De 100 a 200 kg-m..... DRX1500

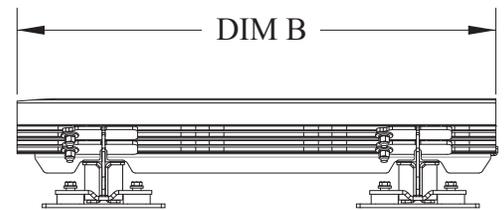
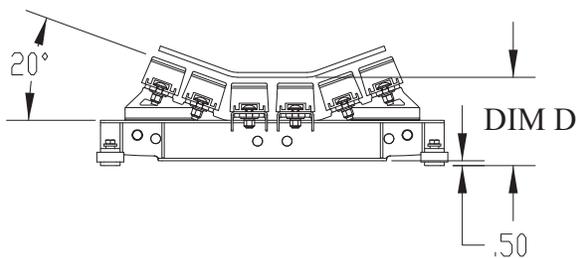
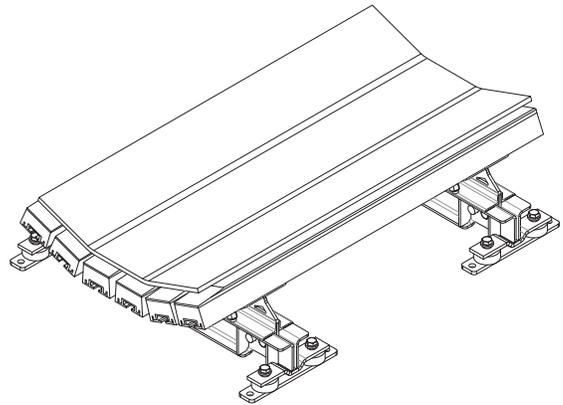
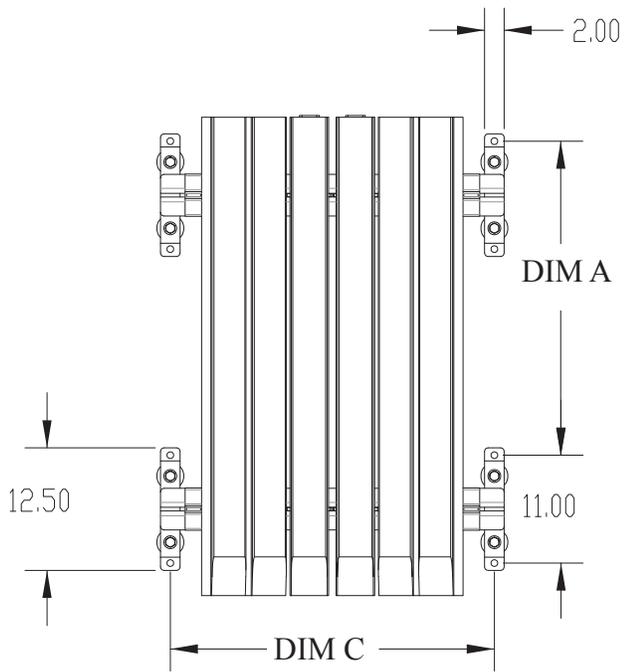
Barras de impacto según el ancho de banda (DRX200, 750, 1500)

Ancho de banda, mm	600	750	900	1 050	1 200	1 350	1 500	1 800
Ancho de banda, pulg.	24	30	36	42	48	54	60	72
DRX200,750,1500	6	6	7	10	10	12	13	14

Soportes de barras de impacto y juegos de tornillo según el ancho de banda

Ancho de banda, mm	600	750	900	1 050	1 200	1 350	1 500	1 800
Ancho de banda, pulg.	24	30	36	42	48	54	60	72
SOPORTES DE BARRA								
DRX200	2	2	3	4	4	4	5	6
DRX750	4	4	5	6	6	6	7	8
DRX1500	6	6	7	10	10	12	13	14
JUEGOS DE TORNILLO								
DRX200	14	14	17	24	24	28	31	34
DRX750	26	26	31	42	42	48	53	58
DRX1500	36	36	42	60	60	72	78	84

8.2 Dibujo CAD: DRX200, artesa de 20°

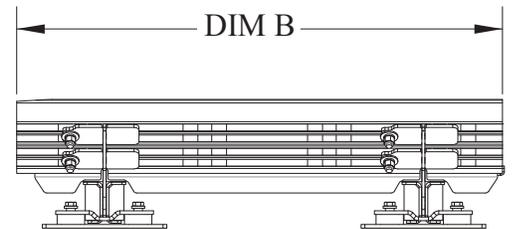
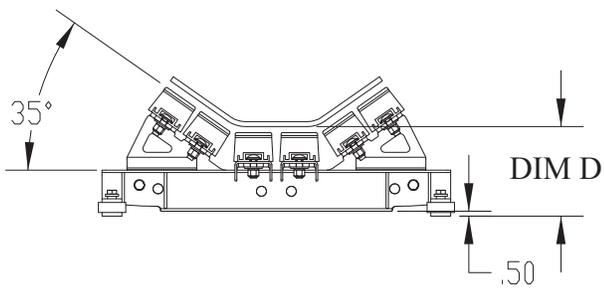
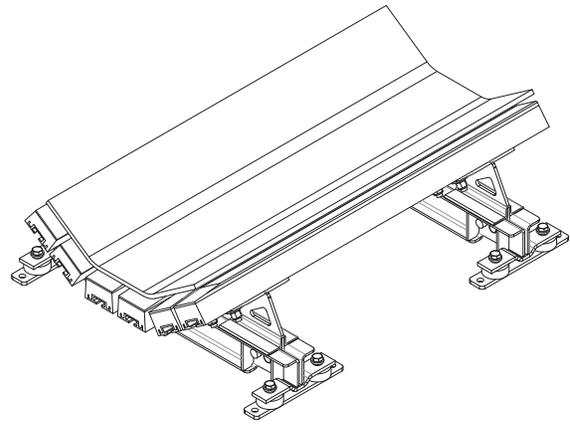
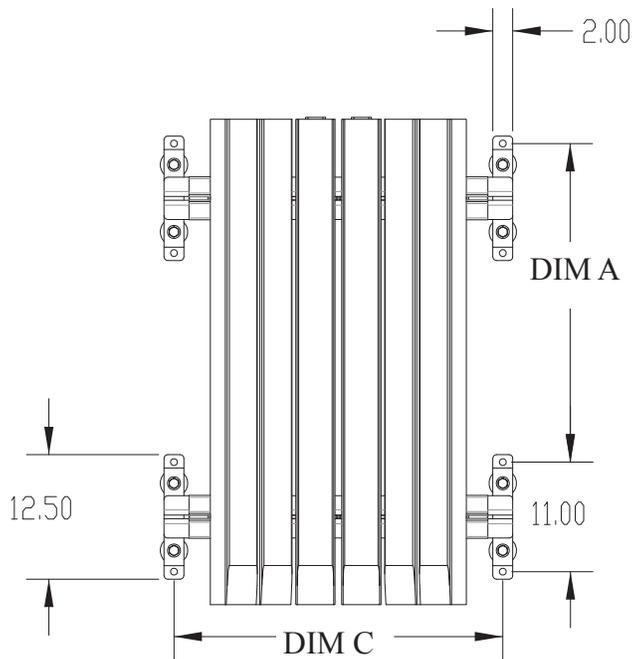


Longitud de la cama:	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
1,2M (4')	32"	48,75"	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama:	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
1,5M (5')	44	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5



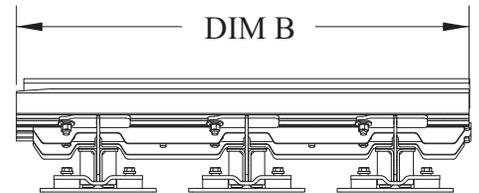
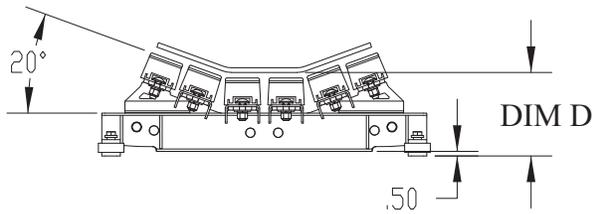
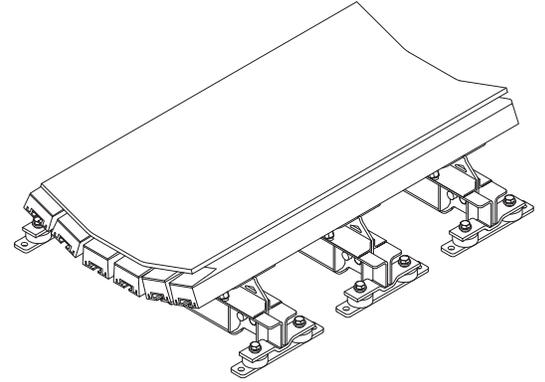
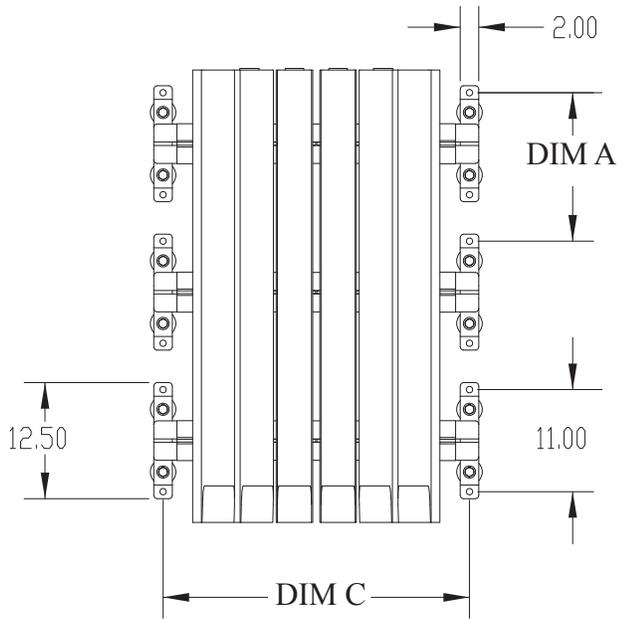
8.2 Dibujo CAD: DRX200, artesa de 35°



Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
4'	32	48,75	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
5'	44	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

8.2 Dibujo CAD: DRX750, artesa de 20°

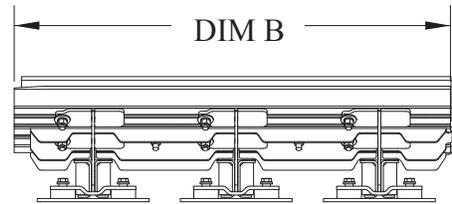
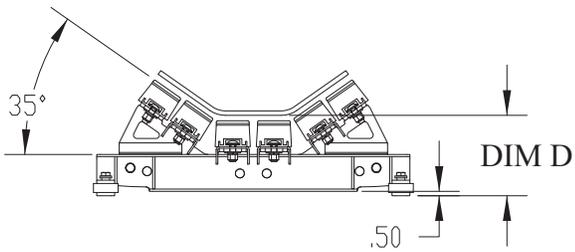
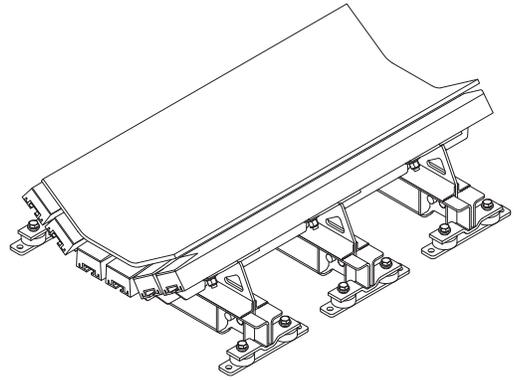
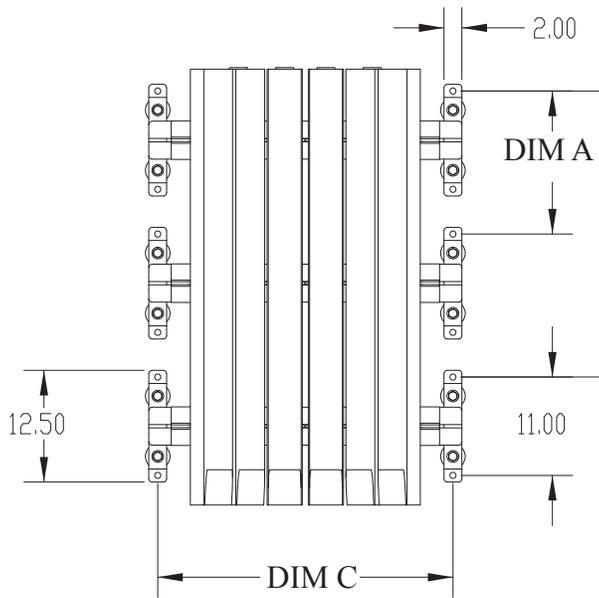


Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
4'	16	48,75	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
5'	22	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5



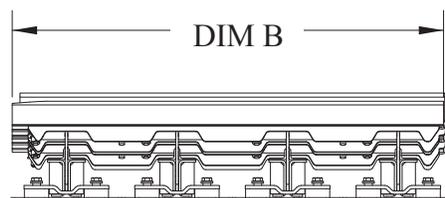
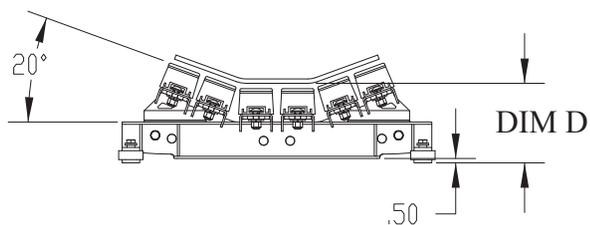
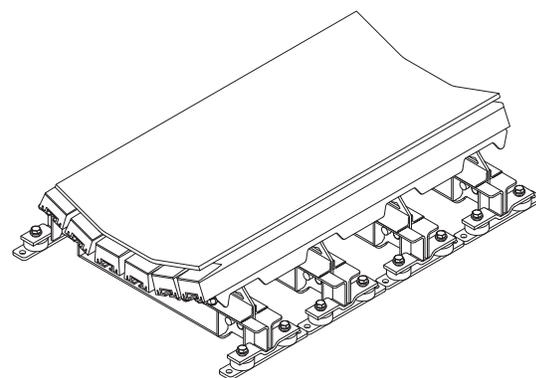
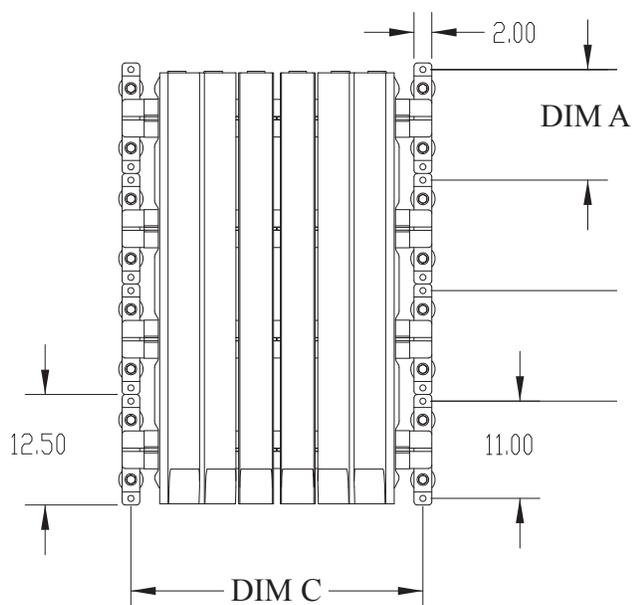
8.2 Dibujo CAD: DRX750, artesa de 35°



Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
4'	16	48,75	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
5'	22	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

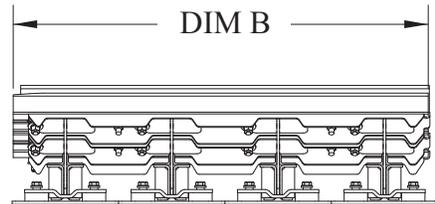
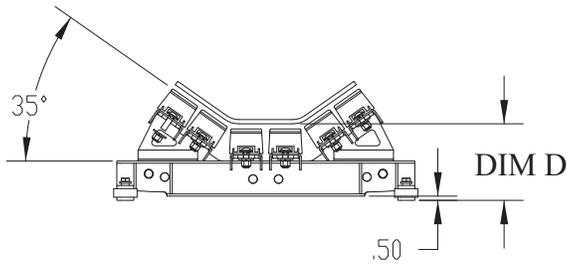
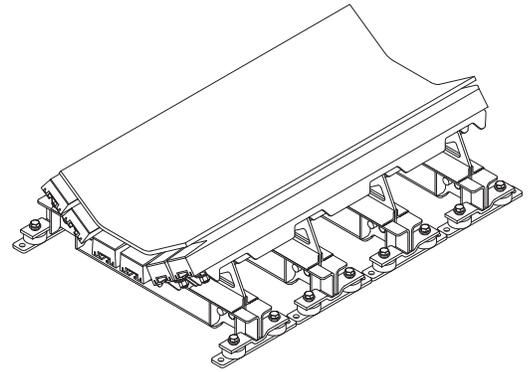
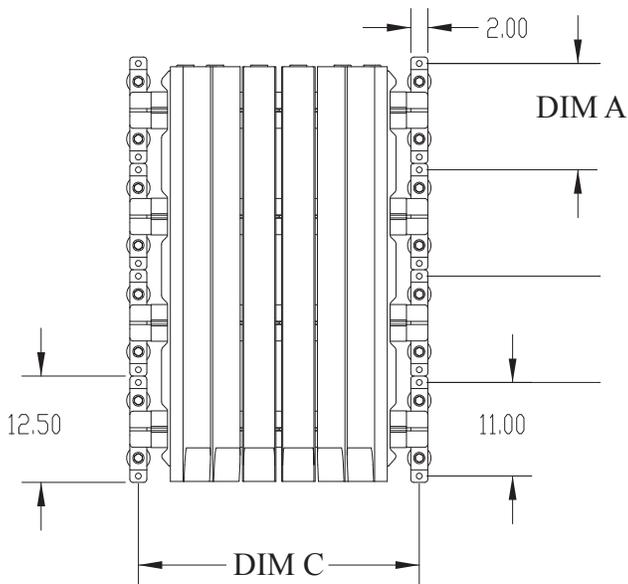
8.2 Dibujo CAD: DRX1500, artesa de 20°



Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
4'	12,50	48,75	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
5'	16	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

8.2 Dibujo CAD: DRX1500, artesa de 35°

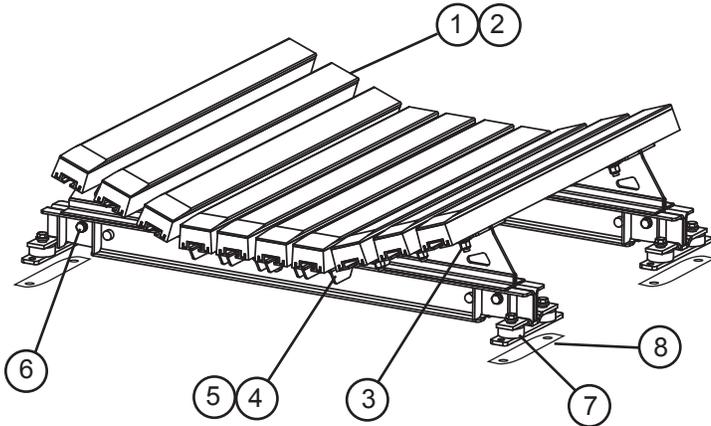


Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
4'	12,50	48,75	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Longitud de la cama	Dim A	Dim B	Ancho de cama	Dim C	Dim D
5'	16	59,06	24	33	9
			30	39	9
			36	45	9
			42	51	9
			48	57	9
			54	63	9,25
			60	69	9,25
			72	81	9,5

Sección 9: Partes de reemplazo

9.1 Lista de partes de reemplazo



Partes de reemplazo de DRX200

REF	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
1	Barra de impacto de 1.2M con UHMW de 13 mm	IB4	76926	17,0
2	Barra de impacto de 1.5M con UHMW de 13 mm	IB5	76927	21,2
3	Juego para tornillo de la barra de impacto Tornillo de presión de 5/8", arandela cuadrada, arandela plana, arandela de bloqueo y tuerca Nylock incluyen 1 pz c/u	IBBK	76928	0,5
4	Soporte para la barra de impacto -L 4' Soporte para barra, tornillo de presión, arandela cuadrada, arandela de bloqueo y tuerca Nylock incluye 1 pz de c/u	IBS-L4	76929	16,8
5	Soporte para la barra de impacto -L 5' Soporte para barra, tornillo de presión, arandela cuadrada, arandela de bloqueo y tuerca Nylock incluye 1 pz de c/u	IBS-L5	76930	21,0
6	Juego para tornillo del brazo deslizable de soporte Incluye 2 tornillos de 2", 2 arandelas de bloqueo, (2) tuercas Nylock	ISABK-LMH	77529	2,0
7	Juego para montaje de aislamiento	IMK	76936	3,8
8	Juego de cuña DRX200 (incluye 4 cuñas)	SHIM-KITL	77548	13,6

Plazo de entrega: 1 día hábil

Partes de reemplazo de DRX750

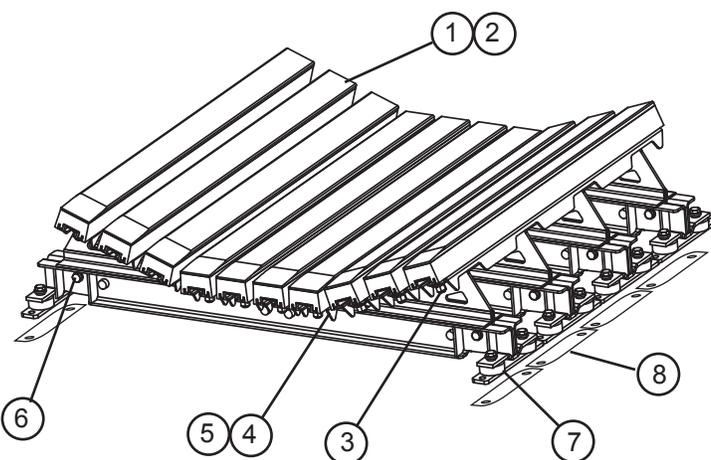
REF	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
1	Barra de impacto de 1.2M con UHMW de 13 mm	IB4	76926	17,0
2	Barra de impacto de 1.5M con UHMW de 13 mm	IB5	76927	21,2
3	Juego para tornillo de la barra de impacto Tornillo de presión de 5/8", arandela cuadrada, arandela plana, arandela de bloqueo y tuerca Nylock incluyen 1 pz c/u	IBBK	76928	0,5
4	Soporte de barra de impacto -M 4' incluye 1 pz de soporte de barra, 2 pz de tornillos de presión, arandelas cuadradas, arandelas de bloqueo y tuercas Nylock	IBS-M4	76931	16,9
5	Soporte de barra de impacto -M 5' incluye 1 pz de soporte de barra, 2 pz de tornillos de presión, arandelas cuadradas, arandelas de bloqueo y tuercas Nylock	IBS-M5	76932	21,2
6	Juego para tornillo del brazo deslizable de soporte Incluye 2 tornillos de 2", 2 arandelas de bloqueo, (2) tuercas Nylock	ISABK-LMH	77529	2,0
7	Juego para montaje de aislamiento	IMK	76936	3,8
8	Juego de cuña DRX750 (incluye 6 cuñas)	SHIM-KITM	77549	20,4

Plazo de entrega: 1 día hábil

Partes de reemplazo de DRX1500

REF	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
1	Barra de impacto de 1.2M con UHMW de 13 mm	IB4	76926	17,0
2	Barra de impacto de 1.5M con UHMW de 13 mm	IB5	76927	21,2
3	Juego para tornillo de la barra de impacto Tornillo de presión de 5/8", arandela cuadrada, arandela plana, arandela de bloqueo y tuerca Nylock incluyen 1 pz c/u	IBBK	76928	0,5
4	Soporte de barra de impacto -H 4' incluye 1 pz de soporte de barra, 2 pz de tornillos de presión, arandelas cuadradas, arandelas de bloqueo y tuercas Nylock	IBS-H4	76933	16,6
5	Soporte de barra de impacto -H 5' incluye 1 pz de soporte de barra, 2 pz de tornillos de presión, arandelas cuadradas, arandelas de bloqueo y tuercas Nylock	IBS-H5	76934	21,0
6	Juego para tornillo del brazo deslizable de soporte Incluye 2 tornillos de 2", 2 arandelas de bloqueo, (2) tuercas Nylock	ISABK-LMH	77529	2,0
7	Juego para montaje de aislamiento	IMK	76936	3,8
8	Juego de cuña DRX1500 (incluye 8 cuñas)	SHIM-KITH	77550	27,2

Plazo de entrega: 1 día hábil



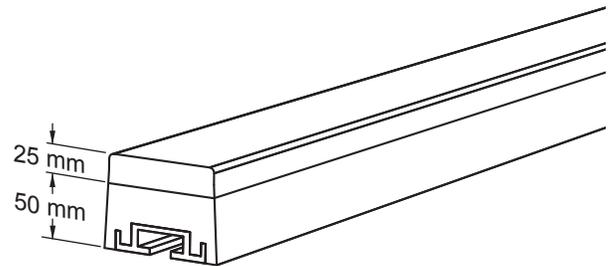
9.1: Partes de reemplazo opcionales

Barras de impacto con UHMW de 25 mm (1")

Para camas de impacto que tienen un fuerte desgaste abrasivo en las barras de impacto.

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
Barra de impacto de 1.2M con UHMW de 25 mm	IB4-1U	76965	17,0
Barra de impacto de 1.5M con UHMW de 25 mm	IB5-1U	76966	21,2

Plazo de entrega: 1 día hábil



Barra de impacto con cubierta UHMW de 25 mm

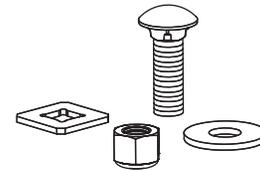
Juego para tornillo de la barra de impacto de otras camas de impacto OEM*

Tornillos de presión de 1/2", arandela cuadrada, arandela plana y tuerca Nylock para instalar las barras de impacto DRX en otras camas OEM que utilizan pernos en T de 1/2".

DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PEDIDO	CÓDIGO DE ARTÍCULO	PESO LIBRAS
Juego opcional para tornillo de la barra de impacto	OIBBK	76950	0,5

*El juego incluye tornillo, arandela cuadrada, arandela plana y tuerca 1 pieza de cada uno.

Plazo de entrega: 1 día hábil



Juego opcional para tornillo de la barra de impacto

Sección 10: Otros productos del transportador de Flexco

Flexco proporciona varios productos de transportador que le ayudan a sus transportadores a funcionar de manera más eficiente y segura. Estos componentes solucionan problemas típicos del transportador y mejoran la productividad. A continuación se encuentra un vistazo rápido de algunos de ellos:

Prelimpiador Rockline® EZP1



- La hoja ConShear™ patentada renueva su borde de limpieza a medida que se desgasta
- Visual Tension Check™ para una tensión óptima de la hoja y retensionado fácil
- Reemplazo rápido y fácil del seguro de hoja
- Material Path Option™ para una limpieza óptima y reducción de mantenimiento

Portafaldón Flex-Lok™



- Elimina derrames en la zona de transferencia
- Diseño de interbloqueo para una instalación fácil y mantenimiento individual
- Un pasador de cuña único sostiene el caucho firmemente en su lugar y es fácil de ajustar
- Disponible en varios modelos y en acero inoxidable

Mineline® MMP Prelimpiador



- Poder extraordinario de limpieza para aplicaciones difíciles
- Una hoja de 250 mm (10") de TuffShear™ proporciona tensión aumentada de hoja a banda
- Un eje telescópico de 3 piezas es más liviano para levantar y más fácil de instalar
- Los tensores duales de instalación rápida aseguran una tensión óptima durante la vida de la hoja.

Alineadores de bandas PT Max™



- Diseño de "pivote e inclinación" patentado para una acción superior del alineador
- Dos rodillos sensores en cada lado para minimizar el daño a la banda
- Punto de pivote garantizado para que no se atasque o congele
- Disponible para bandas de lado de carga y retorno

Limpiador secundario Mineline® MHS con cartucho de conveniencia de servicio



- Un cartucho de deslizamiento fácil para dar servicio
- Cartucho diseñado para agilizar el mantenimiento de cambio de hojas
- Amortiguadores PowerFlex™ patentados para un rendimiento de limpieza superior
- Compatible con los empalmes mecánicos Flexco

Desviador tipo arado



- Un limpiador de banda para la polea de cola.
- Diseño exclusivo de la hoja elimina en espiral los desechos de la banda rápidamente
- Económico y fácil para dar servicio
- Disponible en modelos diagonales o en V



La visión Flexco

Convertirse en el líder en la optimización de la productividad del transportador de banda para nuestros clientes a nivel mundial a través de un servicio superior e innovación



2525 Wisconsin Avenue • Downers Grove, IL 60515-4200 EE.UU.

Teléfono: (630) 971-0150 • Fax: (630) 971-1180

Correo electrónico: info@flexco.com • Sitio Web: www.flexco.com

Australia: 61-2-9680-3322 • China: 86-21-33528388 • Inglaterra: 44-1274-600-942 • Alemania: 49-7428-9406-0
India: 91-44-4354-2091 • México: 52-55-5674-5326 • Singapur: 65-6281-7278 • Sudáfrica: 27-11-608-4180

©2011 Flexible Steel Lacing Company. 04/11. X2458

