



Votre partenaire dans le secteur
**AÉRO-
PORTUAIRE**

FLEXCO

FLEXCO, CONVOYEUR DE CONFIANCE DANS LA LIVRAISON DES BAGAGES DANS LE SECTEUR AÉRO-PORTUAIRE



RENCONTRE AVEC FLEXCO

Depuis plus de 110 ans, Flexco se concentre sur la création de solutions de convoyeur à bande qui répondent aux besoins en constante évolution de ses clients. Flexco s'engage à mettre ses meilleures connaissances et son équipement performant au service des convoyeurs à bande dans le secteur aéroportuaire, afin qu'ils deviennent aussi productifs que possible. Avec ses produits qui maintiennent les convoyeurs à bande toujours opérationnels et nécessitent moins d'entretien, Flexco aide le secteur aéroportuaire à en faire plus avec moins de personnel afin de transférer rapidement les bagages des voyageurs. L'entreprise Flexco est représentée dans plus de 150 pays, avec un stock local et du personnel sur place œuvrant pour aider les aéroports dans le monde entier.

UN PARTENAIRE DANS L'INDUSTRIE AÉROPORTUAIRE

Nous avons travaillé en étroite collaboration avec nos clients afin d'établir des relations durables et d'acquérir l'expérience du terrain, en nous forgeant une réputation de partenaire de confiance en matière d'efficacité des convoyeurs à bande. Nous faisons notre maximum pour comprendre les nuances des défis quotidiens des aéroports et pour proposer une gamme complète de produits pour convoyeurs à bande afin de réduire les coûts associés aux périodes d'immobilisation. Nous savons à quel point il est important de livrer leurs bagages aux passagers à temps. Nous sommes présents en tant que partenaire pour vous aider à renforcer votre productivité pour offrir un débit de bagages maximal.

LES DÉFIS ASSOCIÉS AU PROCESSUS DE TRI DES BAGAGES

Les bagages endommagés ou qui arrivent en retard peuvent coûter cher aux aéroports et aux compagnies aériennes. Les dépenses directes associées sont déjà importantes, et si vous y ajoutez les coûts nécessaires pour reconquérir les clients, le résultat peut être catastrophique. Flexco dispose de solutions pour vous aider à relever les défis associés aux bagages dans vos systèmes de traitement des bagages.

TENDANCES DANS L'INDUSTRIE AÉROPORTUAIRE



**3,5 %
PAR AN**

AUGMENTATION DU TRAFIC AÉRIEN

Le nombre de passagers dans le monde devrait passer de 7 milliards en 2022 à 19,2 milliards en 2041.



DÉPOSE DE BAGAGE SANS CONTACT

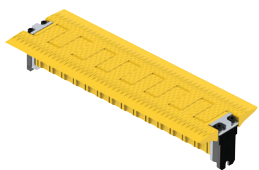
96 % des compagnies aériennes et 72 % des aéroports ont pour objectif de proposer la dépose des bagages sans contact d'ici 2025.



FRAIS IMPRÉVUS

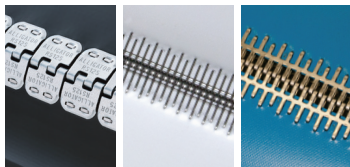
Un bagage qui ne rejoint pas le vol prévu peut coûter 100 \$ ou plus en frais de traitement et de livraison.

DES SOLUTIONS FIABLES DE CONVOYEUR À BANDE



PLAQUES DE TRANSFERT SEGMENTÉES

Les plaques de transfert segmentées Flexco sont la solution pour réduire les dommages sur les bagages et les blocages au niveau des points de transfert entre convoyeurs. Leur conception segmentée permet d'installer les plaques de transfert et de les faire fonctionner au contact de la bande, ce qui assure l'étanchéité et réduit les risques de voir des sangles, des roues et des étiquettes de bagages se coincer au niveau des points de transfert.



SYSTÈMES D'AGRAFAGE DE BANDE MÉCANIQUE

L'agrafe Alligator®, les agrafes à fil Clipper® et Clipper® G-Series™ permettent une installation rapide, qui est utile lorsqu'il faut réaliser des jonctions lors d'une panne critique. Proposées dans des métaux offrant une résistance élevée à l'usure et à la rupture et en acier inoxydable, ces agrafes mécaniques sont prêtes à relever les défis auxquels sont confrontés les systèmes de traitement des bagages qui doivent transporter de grandes quantités de bagages à des vitesses élevées.



PRESSE DE JONCTION NOVITOOl® AERO®

La presse de jonction Novitool® Aero® est la presse de jonction sans fil la plus rapide et la meilleure du marché. Elle permet de réaliser une jonction du préchauffage au refroidissement en 10 minutes seulement. Avec un design de platine unique qui crée une jonction plate et un profil de chauffage uniforme, la jonction passe facilement sous les dériveurs, ce qui réduit les risques d'une défaillance de jonction catastrophique et permet aux bandes de fonctionner plus longtemps.



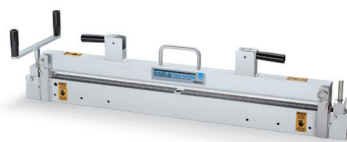
ESTAMPEUSE MOBILE NOVITOOl® PUN M™

L'estampeuse mobile Novitool® Pun M™ peut être utilisée sur le site du convoyeur, et n'a pas besoin d'électricité, accélérant ainsi la préparation des jonctions pour limiter les périodes d'immobilisation. Ses planches à découper les doigts de précision garantissent des coupes parfaites systématiquement. Aucun marteau ni poinçon n'est nécessaire, ce qui renforce encore la sécurité.



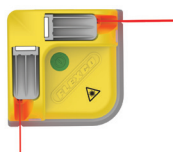
SMARTCLAMPS

Les SmartClamps Flexco sont la méthode la plus sûre et la plus rapide pour fixer des bandes transporteuses pendant l'installation de jonctions de bandes sur le convoyeur. Un simple coup sur la plaque à impact verrouille instantanément la pince sur la bande. Il n'y a pas de boulon à serrer, à contrôler et à desserrer après utilisation. Avec les SmartClamps, lorsque vous avez terminé de fixer la bande, un simple coup sur la boucle de traction libère la clavette afin de pouvoir retirer la pince rapidement.



COUPEUSE DE BANDE CLIPPER® 845LD

La coupeuse de bande Clipper® 845LD assure une coupe rapide et précise en une seule passe. Elle utilise une lame entièrement fermée pendant les découpes pour plus de sécurité. Une coupe droite garantit le centrage de la bande. Sa lame bidirectionnelle et ses arbres à deux entraînements permettent de couper la bande tout en travaillant depuis un côté ou l'autre de la coupeuse de bande.



LASER BELT SQUARE

Le Flexco Laser Belt Square peut être utilisé pour produire rapidement une ligne précise pour le marquage et la coupe. Une jonction sur une bande qui n'est pas parfaitement perpendiculaire peut entraîner des problèmes de centrage de bande et une augmentation des périodes d'immobilisation imprévues du convoyeur.



CROISSANCE MASSIVE DU MARCHÉ DES BHS

Le marché des systèmes de traitement des bagages (BHS) devrait passer de **8 milliards de \$ en 2023 à 16,1 milliards de \$ en 2030.**



EXTENSION DES CONSTRUCTIONS

La construction mondiale d'aéroports devrait représenter **1 800 milliards de \$ d'ici 2030.**



ADOPTION DE TECHNOLOGIES INTELLIGENTES

Le marché mondial des technologies de bagages et de suivi intelligentes devrait passer de **2,15 milliards de \$ en 2022 à 9,17 milliards de \$ en 2030.**



FLEXCO

**VECTEUR
D'ÉDUCATION**



UN SUPPORT MONDIAL, QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN, OÙ QUE VOUS SOYEZ

Assistance directe de Flexco

Les **13 sites** de Flexco sont stratégiquement répartis à travers le monde. Notre équipe de commerciaux, d'ingénieurs et de personnel de service œuvre dans le but de soutenir votre installation.

Réseau mondial de distribution

Représenté dans plus de **150 pays**, Flexco dispose de ressources locales près de chez vous. Ainsi, vous pouvez bénéficier facilement des solutions les mieux adaptées à vos exigences, quand vous en avez besoin. Disposant à la fois d'une équipe de représentants sur site et de partenaires de distribution mondiaux, Flexco repose sur de vraies personnes qui se consacrent au futur du secteur des colis.

Flexco University

Formation avec des experts en productivité des convoyeurs à bande. Flexco University vous donne accès à des formations et à un support technique **24 heures sur 24 et 7 jours sur 7**. Des cours de formation et sessions sur site à notre programme de formation en ligne, Flexco University vous offre de nombreuses possibilités d'apprendre des détails importants sur nos produits, notamment comment les utiliser dans vos applications les plus exigeantes.



**Contactez votre représentant ou distributeur Flexco local.
Pour trouver un représentant ou un distributeur dans votre région,
consultez le site [Flexco.com](https://www.flexco.com).**

©2023 Flexible Steel Lacing Company. 11-27-23. W1806



FLEXCO

Partners in Productivity