Smussatrice per nastri pressa
Manuale operativo e della sicurezza

⚠ PRECAUZIONI!

Il presente manuale contiene importanti informazioni sulla funzione e sicurezza del prodotto. Leggere attentamente il manuale PRIMA di azionare l'apparecchio. Tenere il presente manuale a disposizione per altri utenti e possibili nuovi proprietari dell'apparecchio. Il manuale deve essere tenuto in un posto sicuro.

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 1 10/19/16 11:51 AM

Indice

Norme di sicurezza generali 2

Componenti principali 3

Specifiche utensili 3

Regolazione coperchio di fissaggio 4

Posizionamento portalama, nastro e cilindretto di bloccaggio 5

Prova di funzionamento 6

Smussatura nastro 7

Sostituzione lama 8

Manutenzione 9

Identificazione e soluzione dei problemi 10

Ricambi 11

Norme di sicurezza generali

–Conservare le presenti istruzioni–

Diciture di segnalazione:

"PERICOLO" indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitata, può causare lesioni anche mortali. La dicitura di segnalazione si limita alle situazioni più estreme.

"AVVERTENZA" indica una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, può causare lesioni anche mortali.

"PRECAUZIONE" indica una situazione di potenziale pericolo che, se non evitata, può causare lesioni più o meno gravi. Può essere usato anche per segnalare pratiche non sicure.

Simbolo di sicurezza

⚠ Questo simbolo internazionale di sicurezza è usato per identificare e attirare l'attenzione su specifiche questioni di sicurezza.

Informazioni sulla sicurezza

Per evitare gravi lesioni fisiche o danni a oggetti, leggere attentamente e comprendere le seguenti precauzioni di sicurezza.

1. AMBIENTE DI LAVORO

⚠PRECAUZIONE

Tenere l'ambiente di lavoro pulito e ben illuminato. Il disordine e la mancanza di luce facilitano gli incidenti.

2. SICUREZZA PERSONALE

⚠PRECAUZIONE

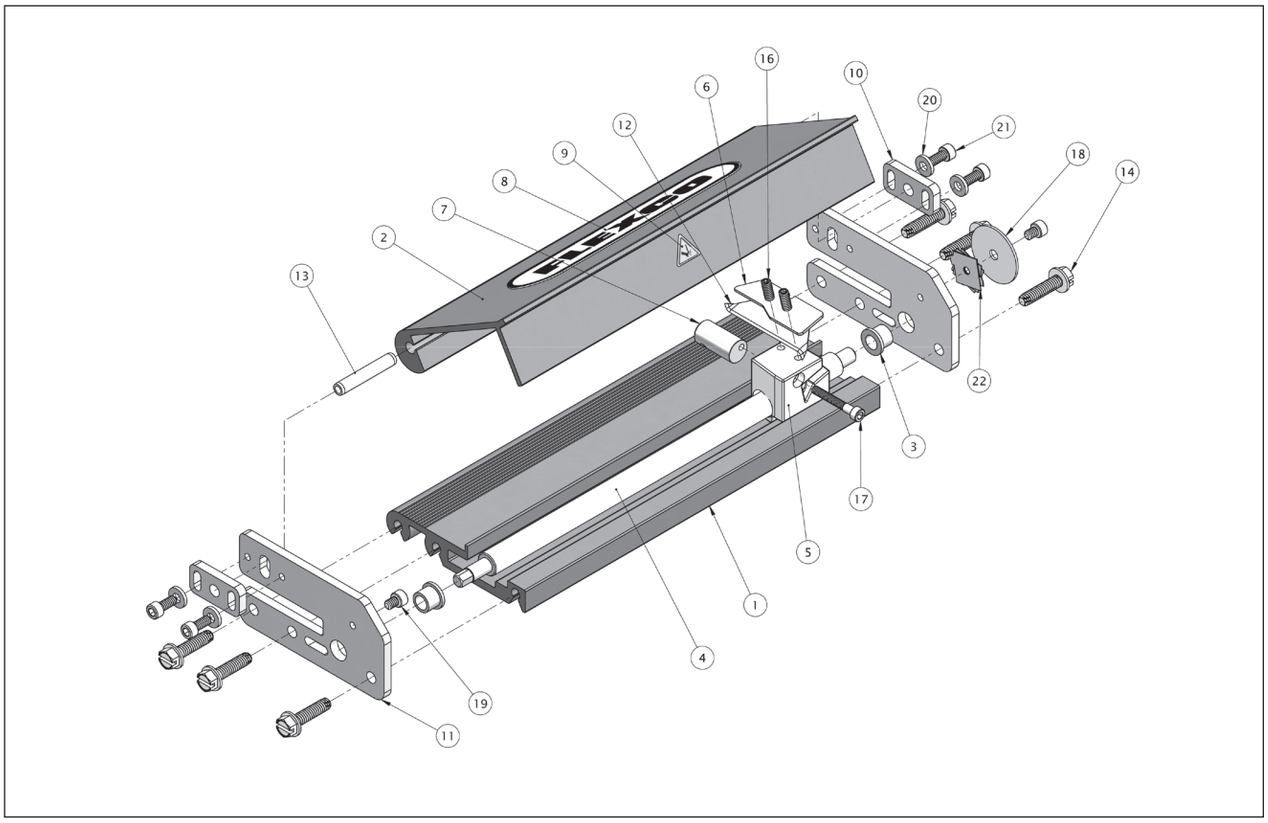
Usare attrezzature di sicurezza. Indossare sempre occhiali di protezione. In determinate condizioni, usare anche mascherina, scarpe antiscivolo, elmetto o cuffie. Indossare guanti resistenti.

⚠AVVERTENZA

Tenere mani e dita sempre lontane dalle parti mobili come la lama. Tenere capelli o lembi di indumenti lontani dalla smussatrice, in particolare dai componenti rotanti, compresi eventuali trapani elettrici installati dall'utente.

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 2 10/19/16 11:51 AM

Componenti principali



Componenti					
Articolo	**Descrizione**	**Articolo**	**Descrizione**	**Articolo**	**Descrizione**
1	Piastra di fondo	8	Etichetta Flexco	15	Pernetti di posizionamento (non visibili) (2)
2	Coperchio di fissaggio	9	Adesivo pericolo di lesioni da taglio	16	Viti di arresto lama (2)
3	Boccole mandrino (2)	10	Placchette di regolazione (2)	17	Vite cilindretto
4	Mandrino	11	Piastre laterali (2)	18	Coperchietto portaspessori
5	Portalama	12	Lama	19	Portaspessori/Viti di arresto (2)
6	Piastra di supporto lama	13	Pernetti cerniera coperchio (2)	20	Rondelle di regolazione morsa (4)
7	Cilindretto di bloccaggio	14	Viti base (6)	21	Viti di regolazione morsa (4)
				22	Spessori (5)

Specifiche utensili

Specifiche utensili	
Larghezza max nastro	19 cm
Gamma di spessori nastro prima della lavorazione	0,5-1 cm
Profondità di smusso (ritorno)	2,5 cm
Gamma di spessori nastro dopo la lavorazione	0,5-0,6 cm

Nota: è possibile ottenere altri spessori post-lavorazione inserendo uno spessore al di sotto del nastro.

Materiale	
Piastre laterali, portalama, placchette di regolazione	Acciaio zincato
Piastra di supporto lama	Acciaio inox
Coperchio e base	Alluminio anodizzato rigido
Mandrino, lame	Acciaio
Boccole mandrino	Bronzo
Spessori	Poliestere

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 3 10/19/16 11:51 AM

A

Regolazione coperchio di fissaggio

⚠ AVVERTENZA Tenere dita e mani lontane dal tagliente della lama.

Per ottenere risultati migliori: tenere la smussatrice in un ambiente asciutto e pulito. Non urtare o far cadere l'apparecchio.

1. Utilizzando la chiave a testa esagonale 3,9 mm (fornita), allentare le quattro viti di serraggio delle placchette di regolazione (Fig. 1).
2. Inserire il nastro da smussare facendolo aderire bene al punto di arresto.
3. Tenere il coperchio a 45° rispetto al nastro e premere verso il basso (Fig. 2).
4. Serrare le quattro viti di regolazione morsa e chiudere il coperchio.
5. La pressione di serraggio corretta si ottiene quando il nastro bloccato nella morsa non è estraibile dalla smussatrice e il lato da smussare non si incurva rispetto alla base quando viene serrato (controllare la corretta posizione del nastro guardando dalla fessura della piastra laterale).
6. Se occorre una forza di serraggio maggiore, tenere il coperchio a un angolo di 45°-90° mentre si preme verso il basso e quindi serrare le viti.
7. Estrarre il nastro dalla smussatrice.

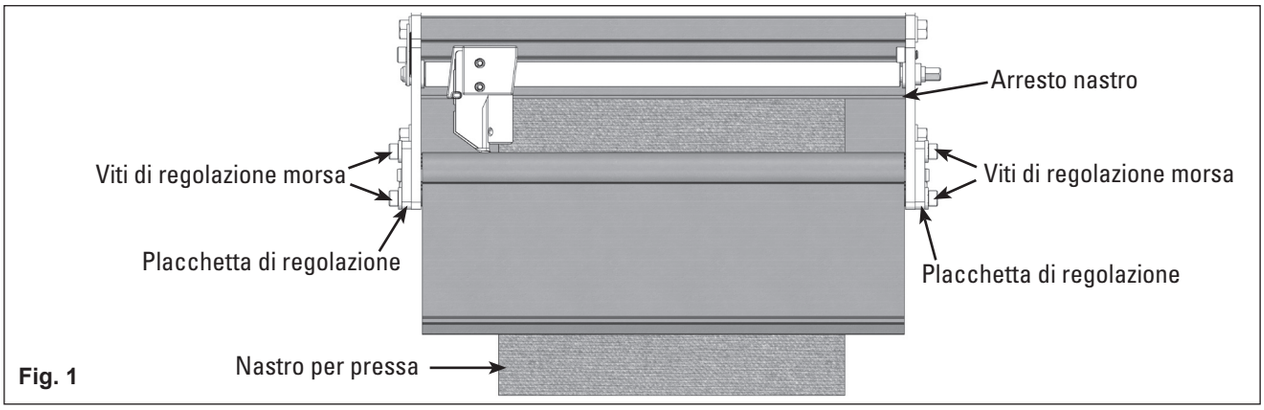


Fig. 1

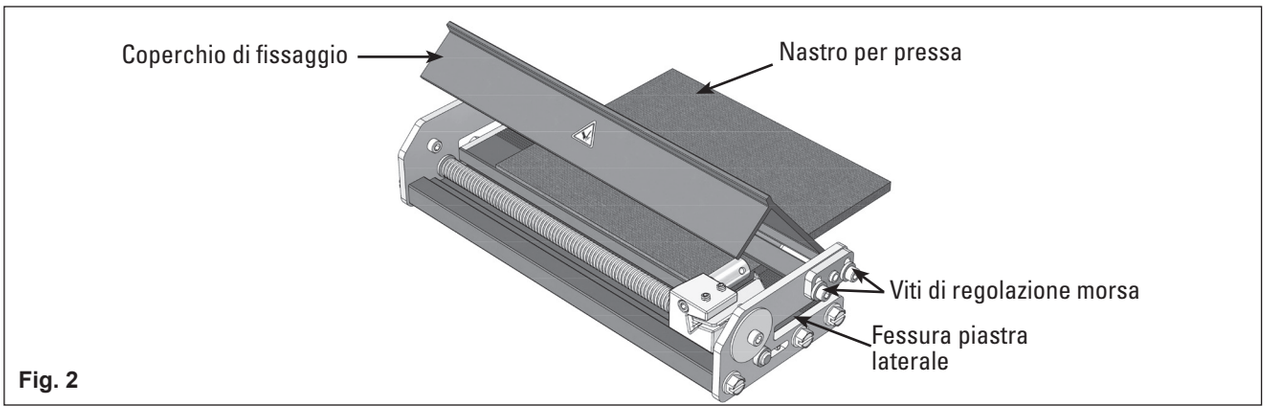


Fig. 2

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 4 10/19/16 11:51 AM

B

Posizionamento portalama, nastro e cilindretto di bloccaggio

⚠PRECAUZIONE	Evitare di toccare il tagliente della lama. Prima di adoperare l'apparecchio, accertarsi che le filettature del mandrino siano ben pulite per garantire il corretto funzionamento del sistema di rilascio del portalama.

1. Facendo attenzione a non toccare il tagliente della lama, far scorrere il portalama verso l'estremità destra del mandrino. (Fig. 3).
2. Usando la chiave a testa esagonale da 3,5 mm (fornita) allentare le viti del cilindretto e ruotarlo fino al punto di allargamento massimo. Serrare provvisoriamente la vite del cilindretto.
3. Inserire il nastro squadrato nella smussatrice facendolo aderire bene al punto di arresto.
4. Posizionare il nastro in modo che il bordo sia a contatto con la lama (Fig. 4).
5. Allentare la vite del cilindretto, inserire un attrezzo adatto nel foro di regolazione (Fig. 3) e ruotare il cilindretto verso sinistra allontanandolo dalla lama. Tenerlo con una leggera pressione a contatto con la superficie del nastro.
6. Serrare la vite del cilindretto.
7. Spingere il pernetto di posizionamento (Fig. 3) per innestarlo nel portalama e nel mandrino. Il pernetto di posizionamento aiuta anche a collocare correttamente il portalama.
8. Chiudere il coperchio.

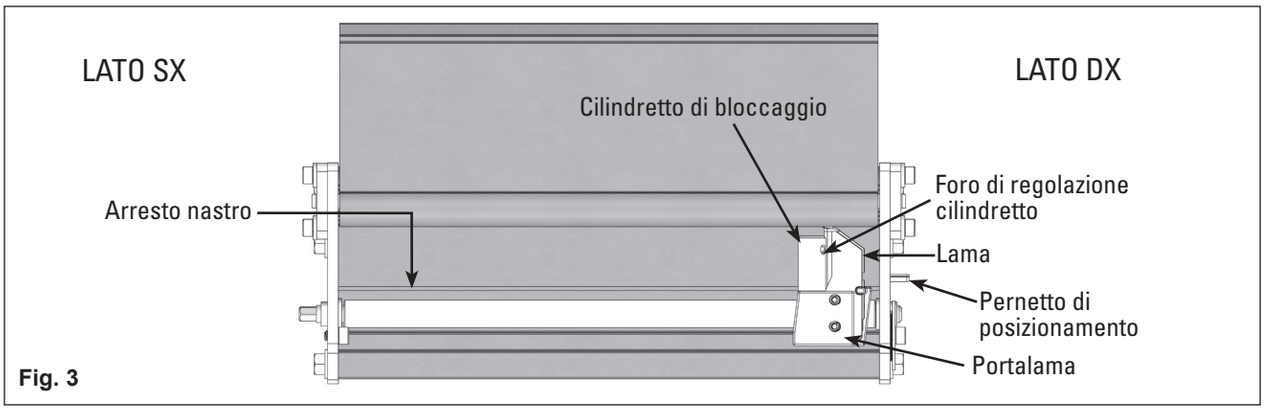


Fig. 3

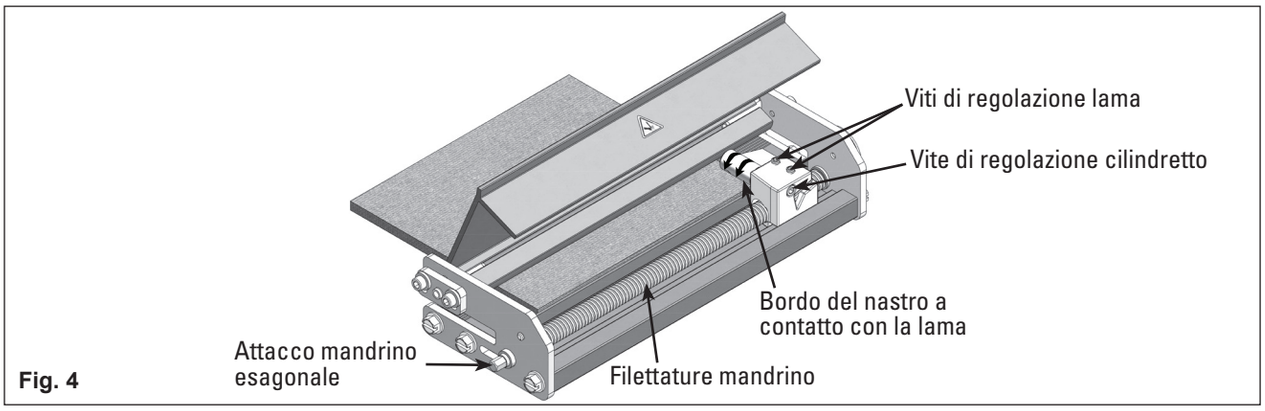


Fig. 4

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 5 10/19/16 11:51 AM

C

Prova di funzionamento

⚠PRECAUZIONE	In caso si debba procedere a più smussature, si consiglia di usare un trapano elettrico per evitare di affaticarsi con quello manuale. Operare esclusivamente con il coperchio di fissaggio applicato e ben chiuso. Usare un trapano a mano con un meccanismo a frizione per regolare il valore minimo richiesto di smussatura nastro. Non superare i 600 giri/min durante la smussatura. Non fissare in modo permanente all'apparecchio un dispositivo di azionamento motorizzato.

1. Tenere la mano sul coperchio chiuso per garantire una pressione di serraggio adeguata e mantenere in posizione la smussatrice durante il funzionamento.
2. Usare un trapano elettrico portatile con una punta da 6,3 mm per forature profonde sull'attacco mandrino esagonale per ruotare il mandrino e smussare il nastro (Fig. 4). Al posto del trapano è possibile utilizzare una chiave a cricchetto.
3. Posizionare il nastro in modo che il bordo sia a contatto con la lama (Fig. 4).
4. Misurare lo spessore del nastro smussato.
5. Usando la chiave a testa esagonale da 2,38 mm, allentare le viti di regolazione lama sulla parte superiore del portalama.
6. Per accedere agli spessori, usando la chiave a testa esagonale da 3,9 mm, rimuovere la vite dello spessore e il relativo coperchietto che si trova sulla piastra laterale destra (Fig. 5).
7. Inserire un numero adeguato di spessori sotto la lama per impedire di danneggiare la struttura del nastro. Ciascun spessore è di 0,25 mm, quindi l'aggiunta di ognuno di essi aumenta lo spessore del nastro smussato di 0,25 mm.
8. Serrare le viti di regolazione lama.

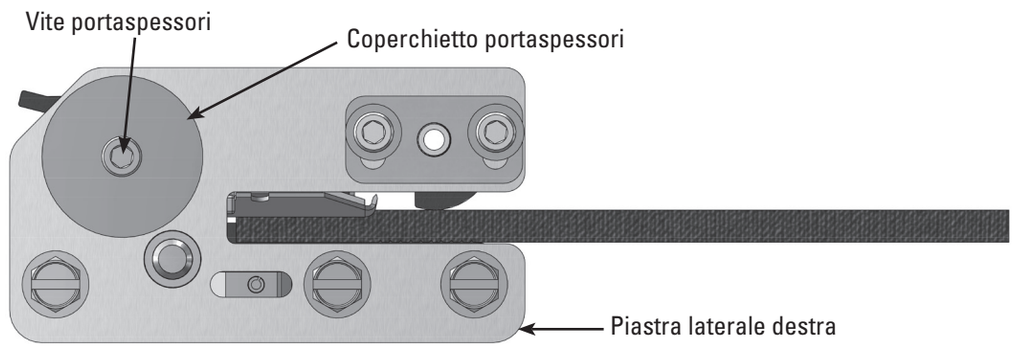


Fig. 5

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 6 10/19/16 11:51 AM

Smussatura nastro

1. Disinnestare il portalama dal mandrino e farlo scorrere verso l'estremità destra dello stesso mandrino. Accertarsi che il portalama possa scorrere bene sul mandrino. Pulire il mandrino se il portalama si inceppa o raschia scorrendo.
2. Inserire il nastro squadrato nella smussatrice facendolo aderire bene al punto di arresto.
3. Posizionare il nastro in modo che il bordo sia a contatto con la lama.
4. Chiudere il coperchio.
5. L'azione di serraggio potrebbe spostare il nastro dal suo arresto. Verificare che il nastro sia a contatto con l'arresto osservandolo dalla fessura sulla piastra laterale.
6. Usando un trapano a mano, smussare il nastro.
7. Sollevare il coperchio e rimuovere il nastro.
8. Misurare l'altezza smussata per verificare che lo spessore raggiunto sia adatto al dispositivo di fissaggio.

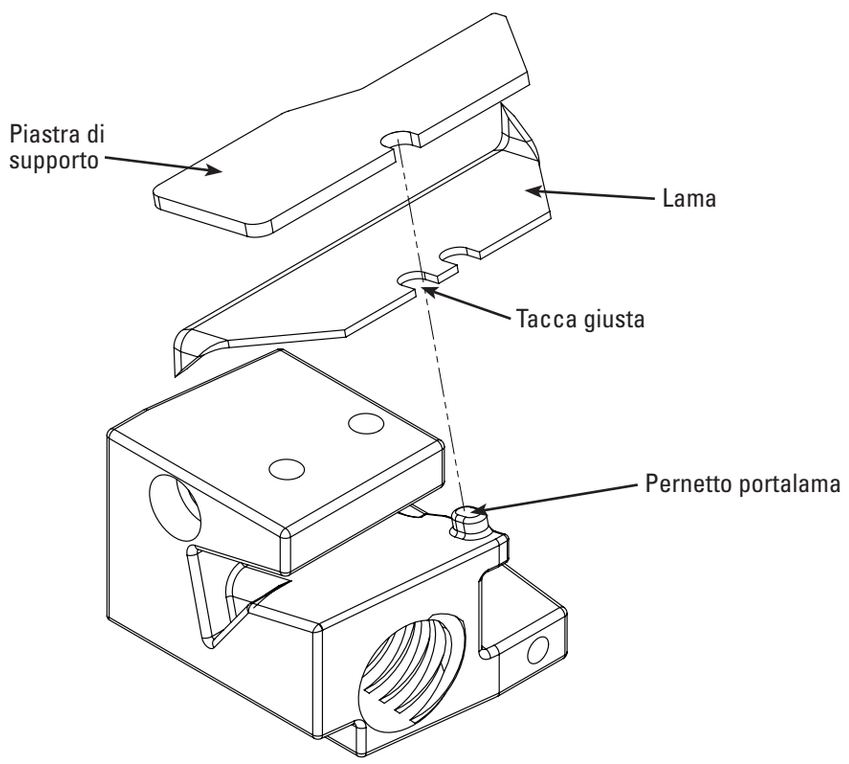
NOTA: tra una passata e l'altra, ripulire l'interno della base e la fessura che guida il blocchetto da trucioli di nastro o sporcizia. Riporre la smussatrice con il cilindretto di bloccaggio in posizione per proteggere il tagliente della lama.

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 7 10/19/16 11:51 AM

Sostituzione lama

⚠AVVERTENZA Tenere dita e mani lontane dal tagliente della lama.

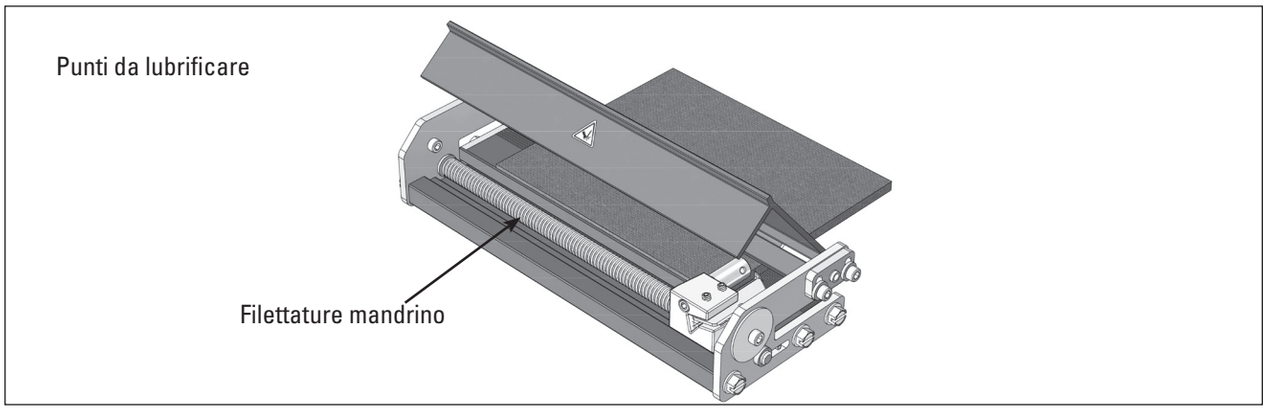
1. Allentare le viti di regolazione lama.
2. Rimuovere delicatamente dal portalama la lama e la relativa piastra di supporto, lasciando in posizione gli spessori.
3. Inserire una nuova lama sopra gli spessori precedentemente inseriti. Accertarsi che la fessura sulla lama si trovi in corrispondenza del pernetto sul portalama. Se correttamente installato, il lato opposto della lama più lontano dal nastro va a incassarsi completamente nel portalama.
4. Ricollocare la piastra di supporto sopra la lama, accertandosi che la fessura si trovi perfettamente in corrispondenza del pernetto portalama.
5. Rimettere gli spessori sotto la lama.
6. Serrare le viti di regolazione lama.
7. Smaltire adeguatamente la lama vecchia.

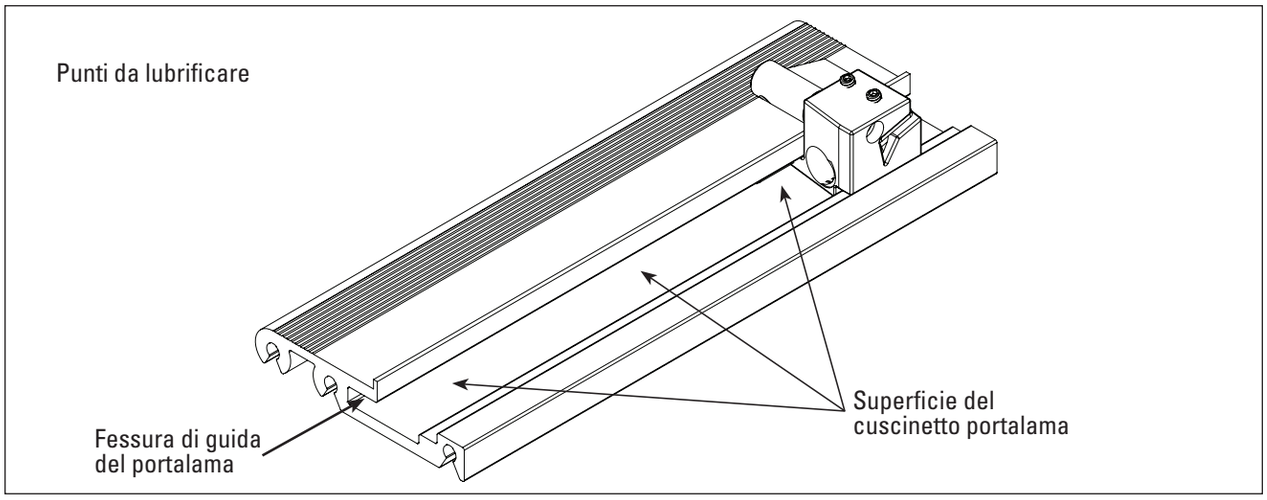


X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 8 10/19/16 11:51 AM

Manutenzione

- Tenere gli spessori di regolazione lama dietro l'apposito portaspessori, quando non sono utilizzati.
- Lubrificare spesso le filettature del mandrino. Le filettature del mandrino vengono rivestite inizialmente con del grasso semi-asciutto a base di grafite/molibdeno. Si consiglia di riapplicare grasso a base di molibdeno resistente a pressioni elevate ogni 20 operazioni di smussatura. Si consiglia inoltre di lubrificare le superfici della base portalama come illustrato (vedi immagine). Per le applicazioni in campo, usare una cera solida o altri lubrificanti asciutti resistenti a pressioni elevate sulle filettature e sulle superfici della base del portalama, per evitare che vi si accumuli dello sporco.
- Se la smussatrice è utilizzata fuori per applicazioni in campo, pulire l'estremità del nastro e le filettature della smussatrice, la lama e le superfici che entrano in contatto con il portalama. La presenza di sporco o graniglie riduce la durata della smussatrice.





X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 9 10/19/16 11:51 AM

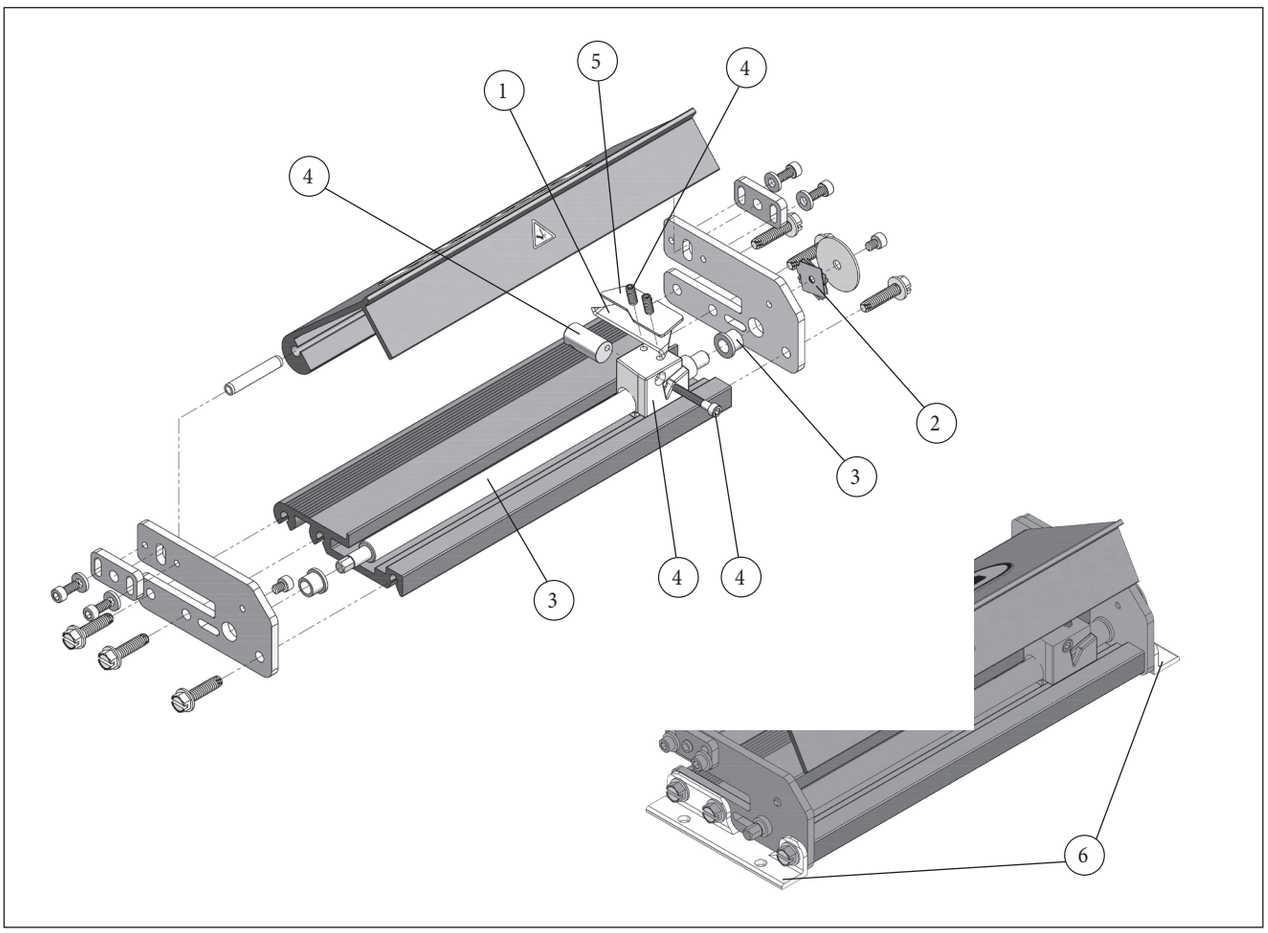
G

Identificazione e soluzione dei problemi

Sintomo	Possibile causa	Possibile soluzione
Il portalama non si innesta sulle filettature	Il nastro non è bene a contatto con la lama e il cilindretto di bloccaggio	Riposizionare il nastro
	Il portalama si trova oltre le filettature del mandrino	Usare il pernetto di posizionamento per facilitare l'innesto
Il nastro si muove durante la smussatura	Serraggio inadeguato	Aumentare la coppia di serraggio del coperchio di fissaggio
Spessore di smussatura irregolare	Il cilindretto di bloccaggio è troppo stretto o troppo lento	Allentare la vite del cilindretto e riposizionarlo. Serrare nuovamente la vite
	La lama non taglia	Sostituire con una lama nuova
	La piastra di supporto lama è danneggiata o assente	Sostituire la piastra di supporto lama
Struttura scoperta	Scelta spessori	Aggiungere il numero di spessori necessari per aumentare lo spessore del nastro smussato
	La lama non taglia	Sostituire con una lama nuova
Lo spessore del nastro smussato non è adeguato	Scelta spessori	Aggiungere o rimuove il numero adeguato di spessori per ottenere lo spessore desiderato
La profondità di smusso (ritorno) non è adeguata	Errato posizionamento lama	Accertarsi che la lama sia posizionata correttamente sul pernetto portalama
	Il nastro si è mosso durante la smussatura	Aumentare la forza di serraggio.
Bandella non staccata per tutta la lunghezza del nastro	Eccessivo spessore nastro	Raschiarlo con l'apposito coltellino
	Punta lama danneggiata	Sostituire con una lama nuova
Bandella non completamente staccata al termine della smussatura	Questo è normale	Rimuovere manualmente
Il portalama si inceppa durante la passata di smussatura	Presenza di sporco sulle filettature del mandrino o sulle superfici del cuscinetto portalama	Pulire la smussatrice e rilubrificare opportunamente
	La lama non taglia	Sostituire con una lama nuova
	Errato posizionamento lama	Accertarsi che la lama sia posizionata correttamente sul pernetto portalama
Il portalama non si disinnesta al termine della smussatura	Presenza di sporco o corpi estranei che interferiscono con il movimento del portalama	Rimuovere sporco e corpi estranei dalla smussatrice
	Filettature usurate sul mandrino o portalama	Verificare lo stato di usura delle filettature. Sostituire il mandrino o il portalama secondo necessità.

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 10 10/19/16 11:51 AM

Ricambi



Lista dei ricambi			
Articolo	**Descrizione**	**Numero d'ordine**	**Codice articolo**
1	5 lame di ricambio	BLADE-KIT-5-BALER-SKIVER	04990
2	5 spessori di ricambio	SHIM-KIT-5-BALER-SKIVER	04991
3	Mandrino e 2 boccole	SPINDLE-BALER-SKIVER-7IN	04992
4	Portalama, cilindretto di bloccaggio e viti di regolazione, viti di regolazione lama	BLADE-HOLDER-KIT-BALER-SKIVER	04993
5	Supporto lama	BLADE-BACKER-SKIVER	04998
6	Kit per montaggio su banco	BENCH-MOUNT-KIT-BALER-SKIVER	04994

X4384_itDE_4138_BalerBeltSkiverIOM_101916.indd 11 10/19/16 11:51 AM

Flexco Europe GmbH • Leidringer Strasse 40-42 • D-72348 Rosenfeld • Deutschland
Tel: +49-7428-9406-0 • Fax: +49-7428-9406-260 • E-mail: europe@flexco.com

Fare riferimento a www.flexco.com per le altre sedi e gli altri prodotti Flexco.

©2016 Flexible Steel Lacing Company. 10-19-16. Per ordinare nuovamente: X4384